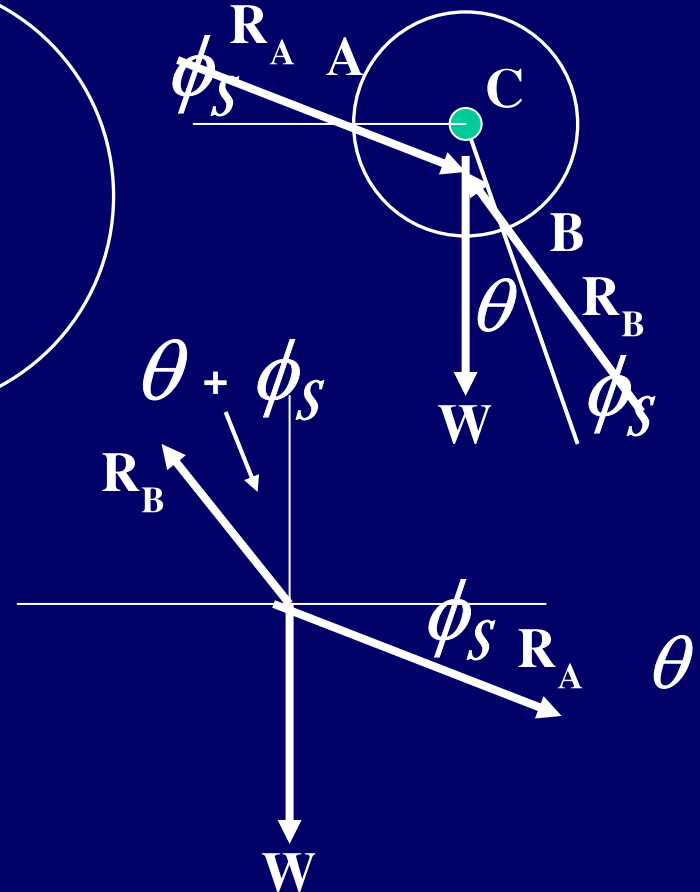


$$DE = a/2$$

$$CD = 2a$$

$$\theta = \sin^{-1}(0.5a/2a) = 19.47^\circ$$

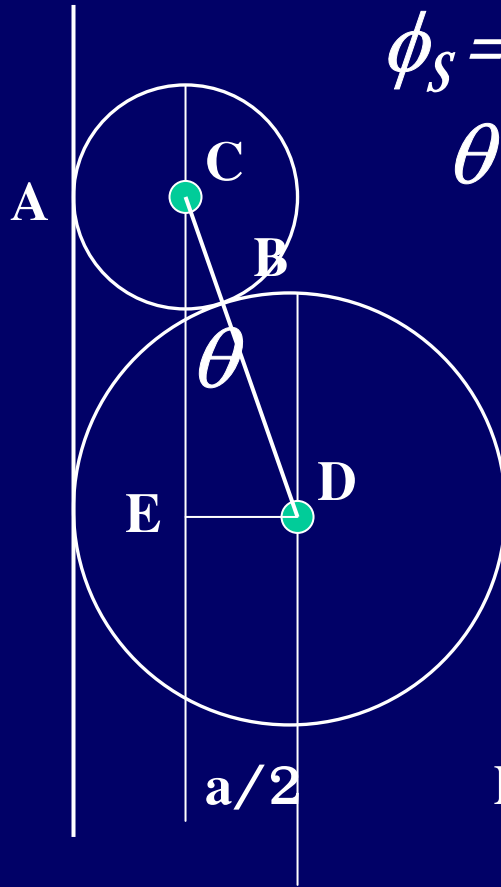
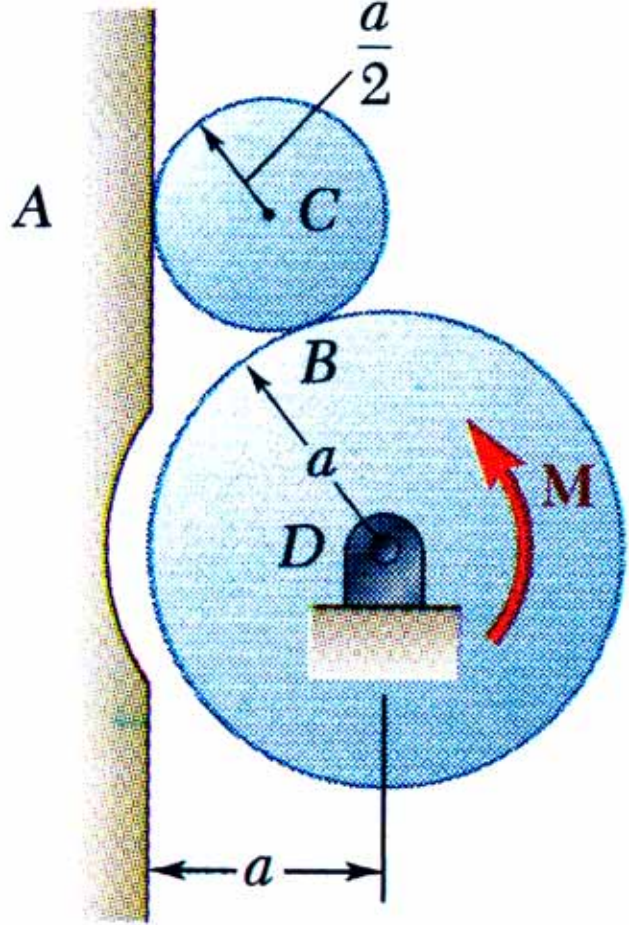
เขียน FBD ของทรงกระบอก C



**Fig. P8.27**

$\mu_s$  ที่ A และ B เท่ากับ 0.25

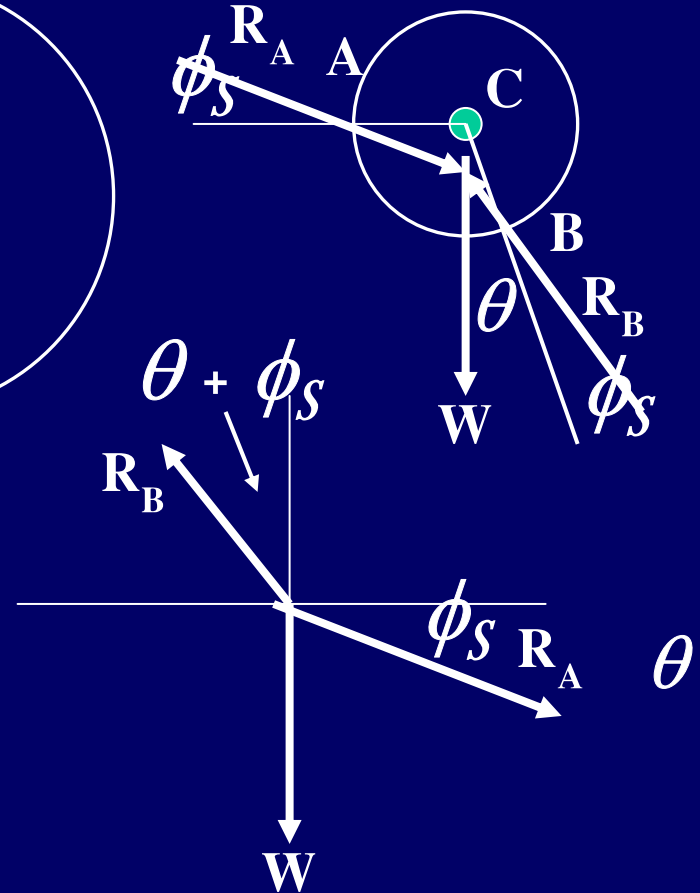
ทรงกระบอก C หนักเท่ากับ W  
หาแรงบิด M สูงสุดที่วงล้อยังไม่หมุน



$$\theta = 19.47^\circ$$

$$\phi_s = \tan^{-1} \mu_s = 14.04^\circ$$

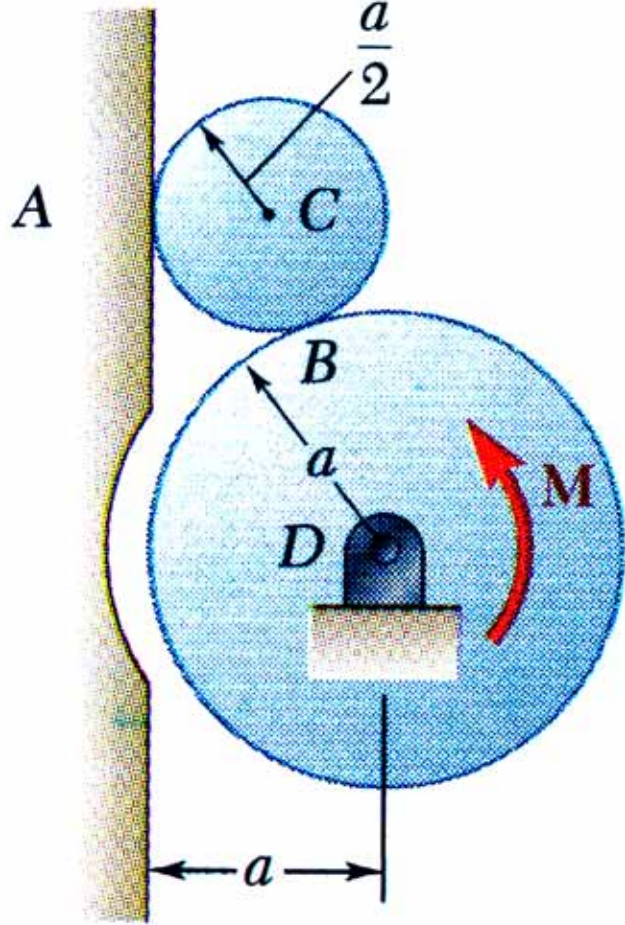
$$\theta + \phi_s = 33.51^\circ$$



**Fig. P8.27**  
 $\mu_s$  ที่ A และ B เท่ากับ 0.25

ทรงกระบอก C หนักเท่ากับ W  
 หาแรงบิด M สูงสุดที่วงล้อยังไม่หมุน





**Fig. P8.27**

$\mu_s$  ที่ A และ B เท่ากับ 0.25

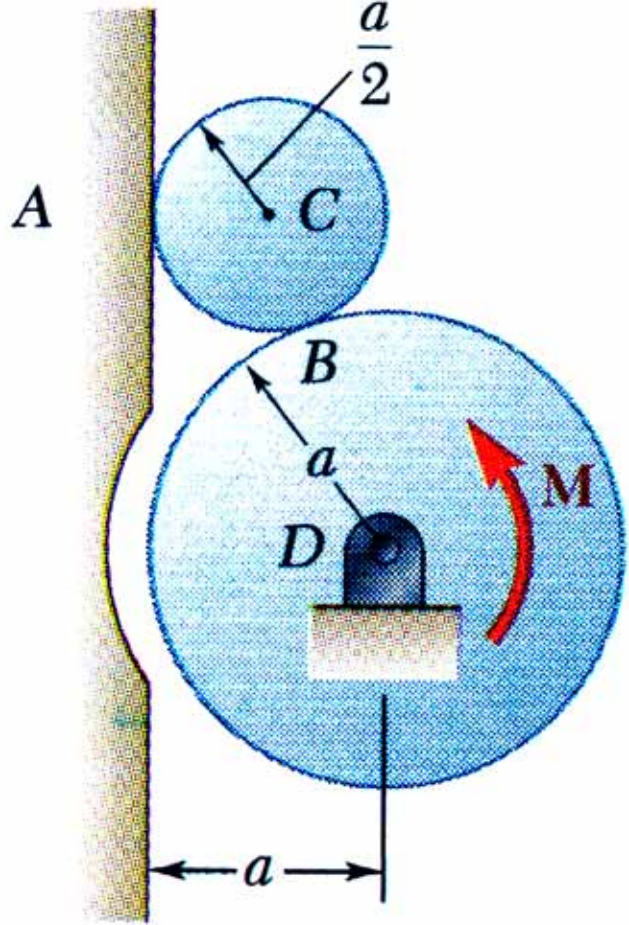
ทรงกระบอก C หนักเท่ากับ W  
หาแรงบิด M สูงสุดที่วงล้อยังไม่หมุน

$\sum F_x = 0$   
 $R_A = 0.57 R_B \text{ -- (1)}$

$\sum F_y = 0$   
 $R_A = 3.474 R_B - 4.17W \text{ -- (2)}$

$(1) = (2)$   
 $0.57 R_B = 3.474 R_B - 4.17W$   
 $R_B = 1.44W \text{ -- (3)}$

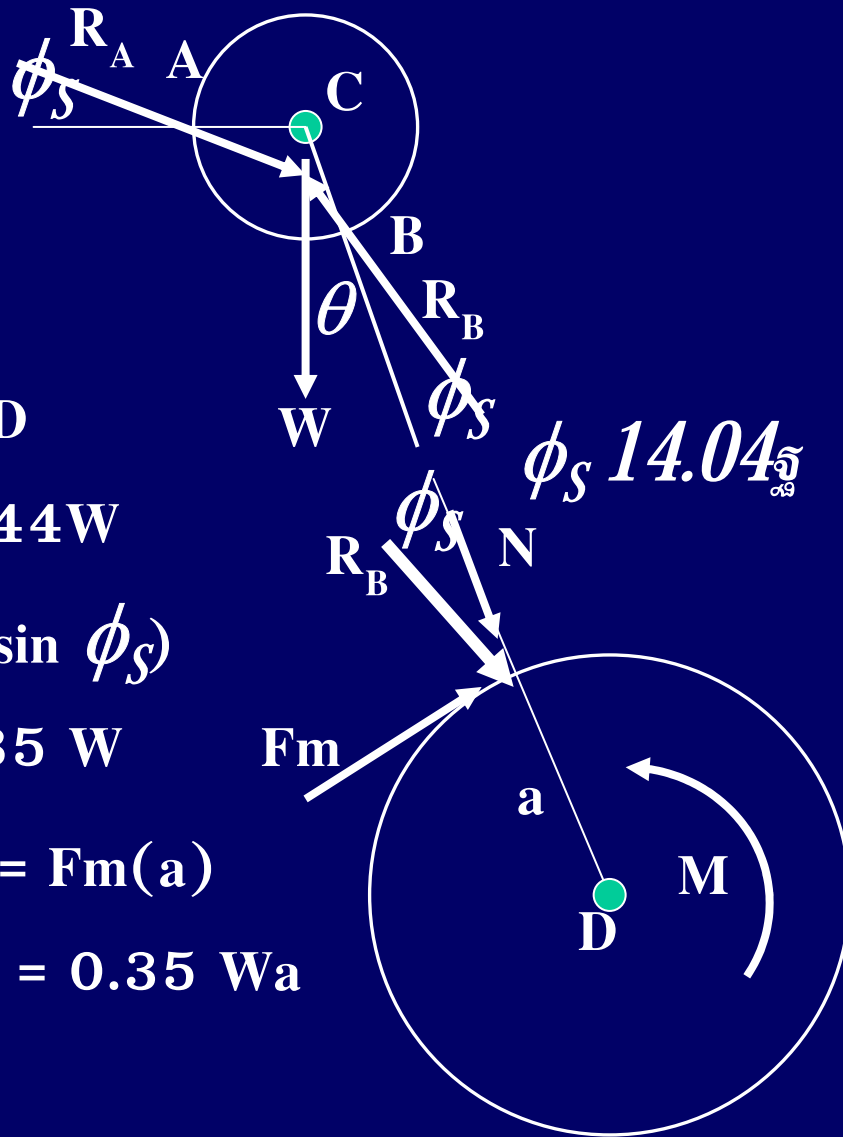




**Fig. P8.27**

$\mu_s$  ที่ A และ B เท่ากับ 0.25

ทรงกระบอก C หนักเท่ากับ W  
หาแรงบิด M สูงสุดที่วงล้อยังไม่หมุน



จากลูกล้อ D

$$R_B = 1.44W$$

$$F_m = R_B (\sin \phi_s)$$

$$F_m = 0.35 W$$

$$\text{แรงบิด } M = F_m(a)$$

$$\text{แรงบิด } M = 0.35 W a$$

$\phi_s 14.04^\circ$





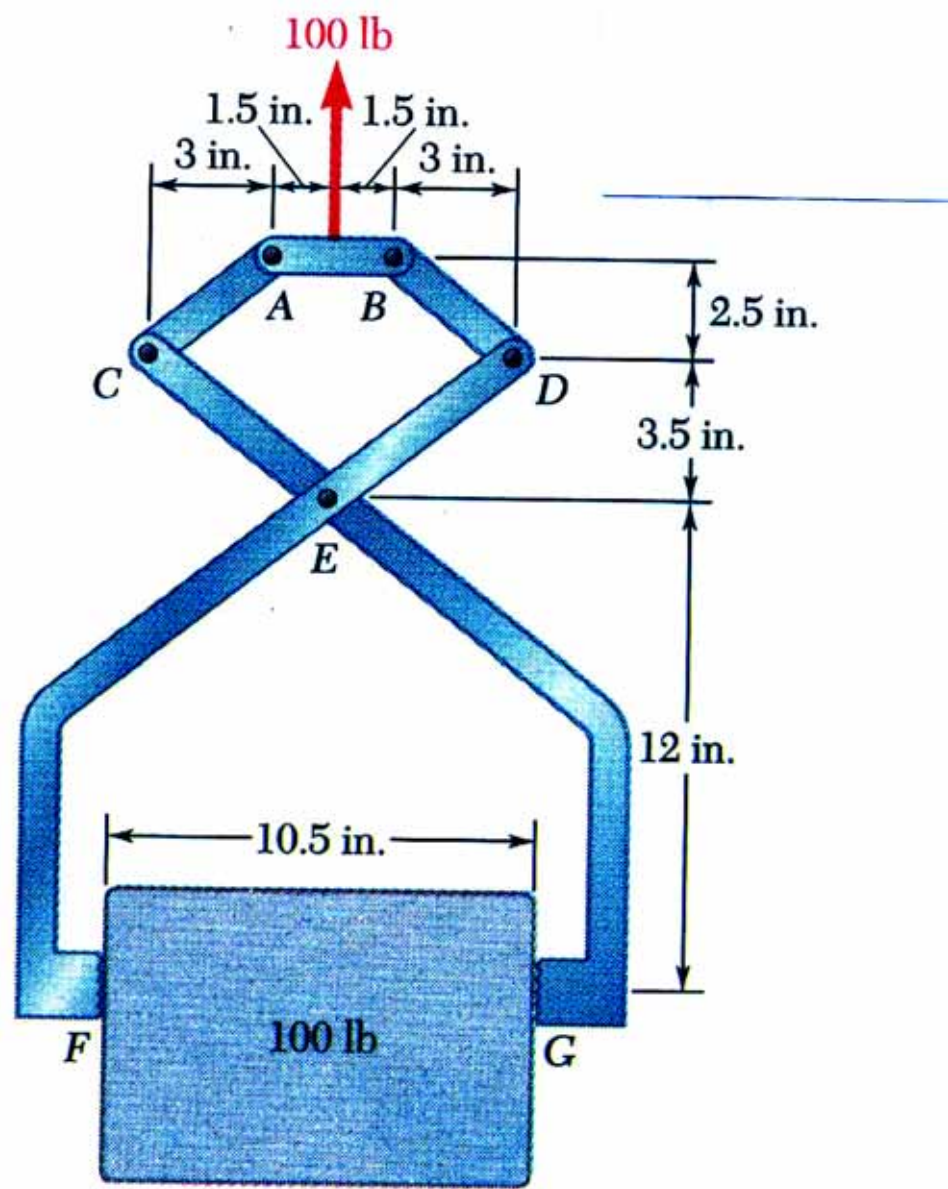


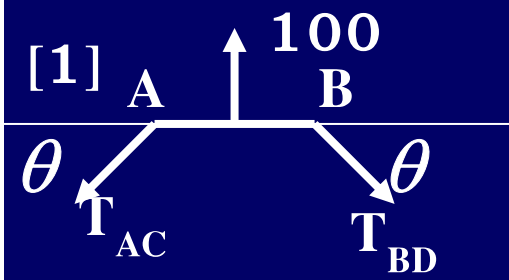
Fig. P8.38

ให้หาค่า  $\mu_s$  ที่ F และ G ซึ่งเท่ากัน  
ซึ่งจะต้องหา Fm และ N ให้ได้

$$F_m = \mu_s(N) \quad \mu_s = (F_m)/(N)$$

แยก FBD

จากรูป [1]



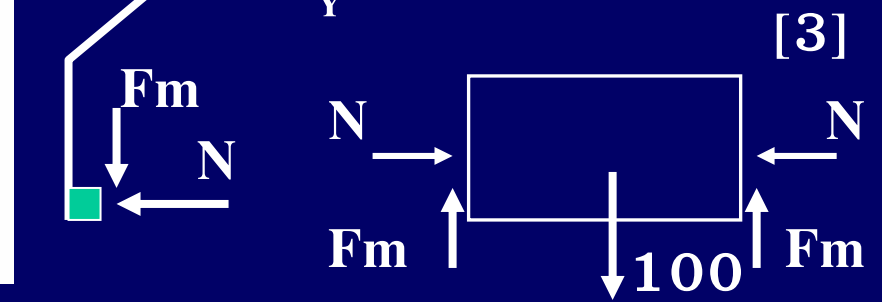
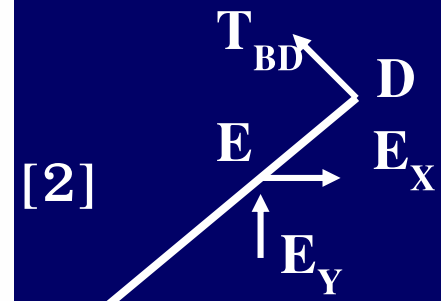
$$\theta = \tan^{-1} 2.5/3$$

$$\theta = 39.8^\circ$$

$$T_{AC} = T_{BD}$$

$$2(T_{BD} \sin \theta) = 100$$

$$T_{BD} = 78.125$$



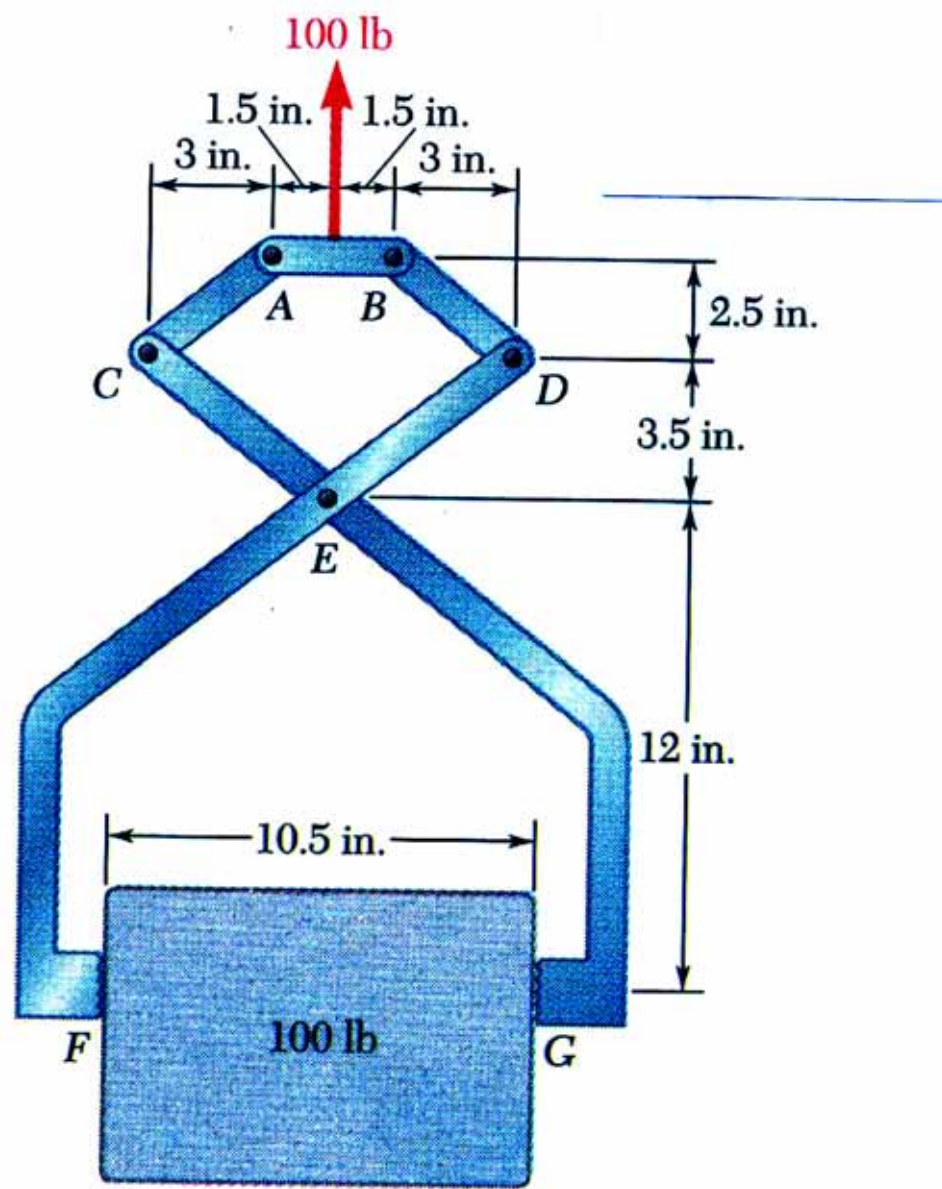


Fig. P8.38

ให้หาค่า  $\mu_s$  ที่ F และ G ซึ่งเท่ากัน

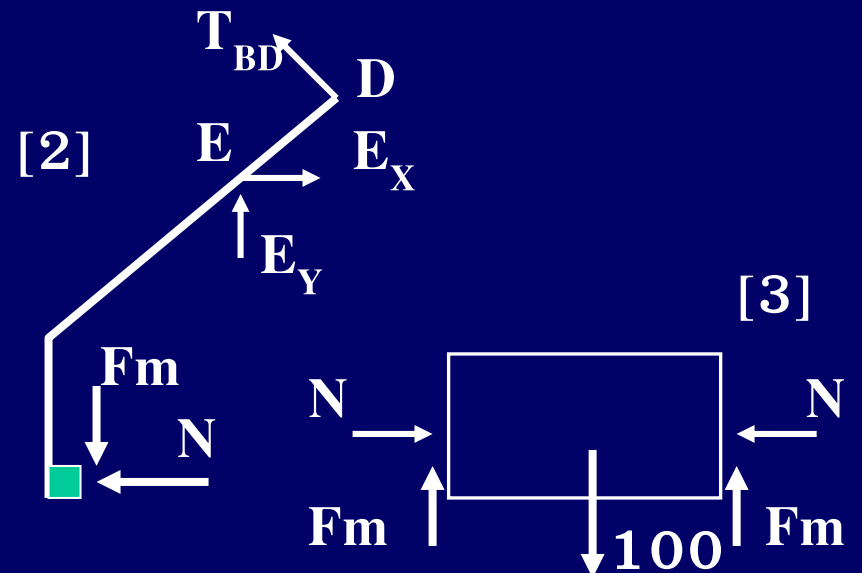
$$\mu_s = (Fm)/(N)$$

$$\theta = 39.8^\circ \quad T_{BD} = 78.125$$

จากรูป [3]  $\sum F_Y = 0$

$$2Fm = 100$$

$$Fm = 50$$



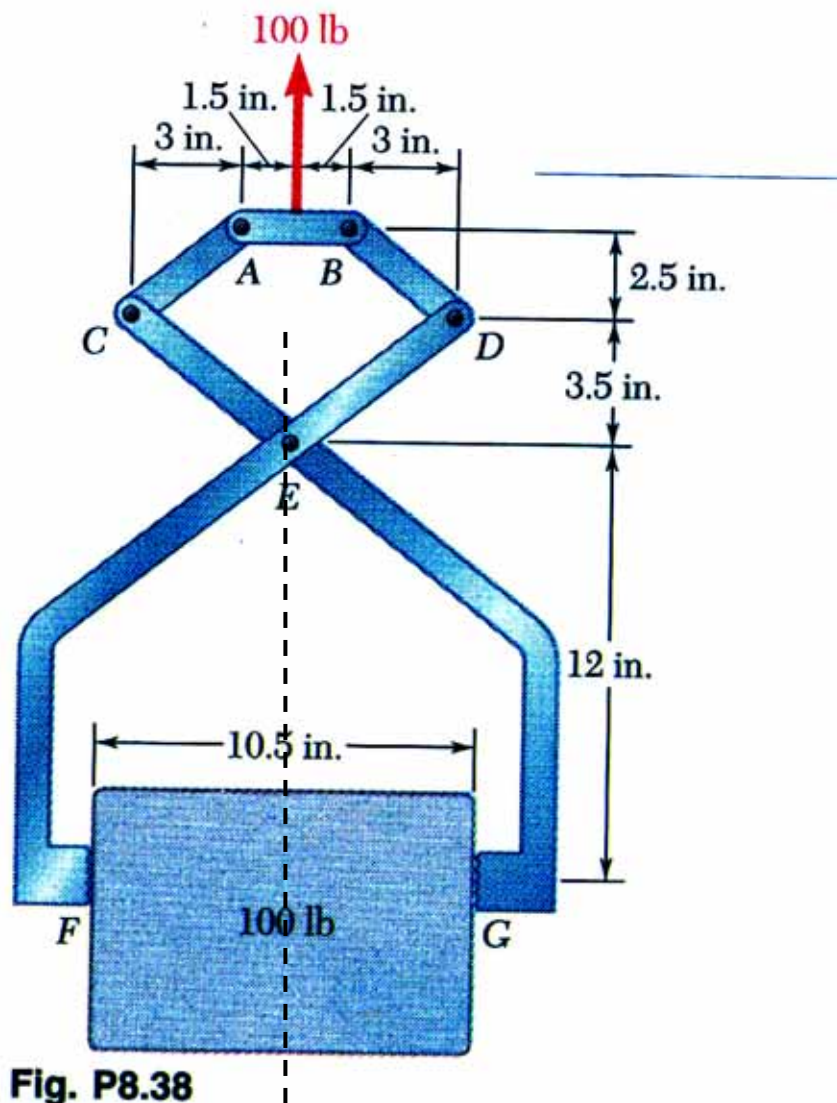
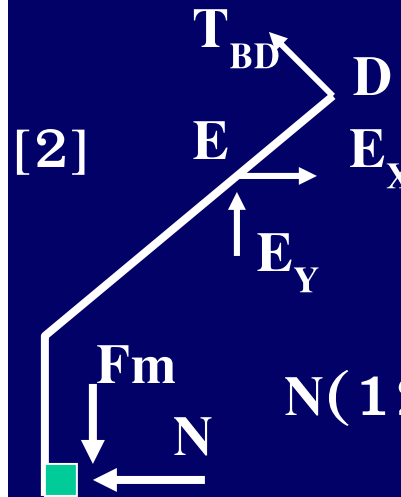


Fig. P8.38

ให้หาค่า  $\mu_s$  ที่ F และ G ซึ่งเท่ากัน

$$\mu_s = (Fm)/(N)$$

$$\theta = 39.8^\circ \quad T_{BD} = 78.125 \quad Fm = 50$$



จากรูป [2]

$$\sum M_E = 0$$

$$N(12) - Fm(5.25)$$

$$-T_{BD}(\cos 39.8)(3.5)$$

$$-T_{BD}(\sin 39.8)(4.5) = 0$$

$$N = 58.125$$

$$\mu_s = (Fm)/(N) = 50/58.125 = 0.86$$

$$\mu_s = 0.86$$

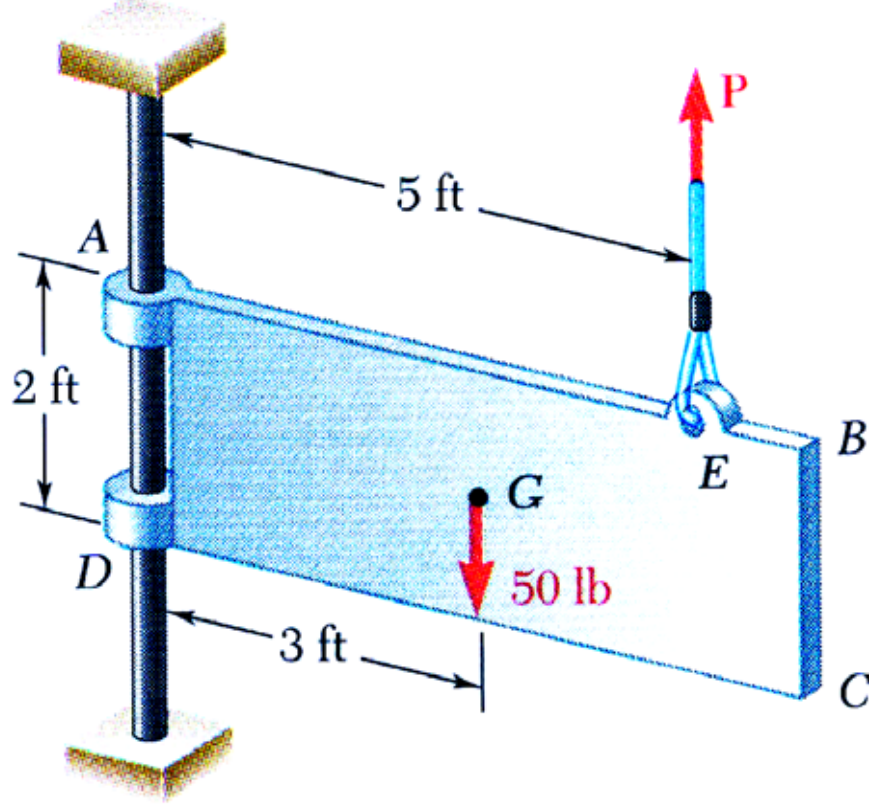


Fig. P8.43

$$\mu_s = 0.40$$

ก. ถ้า  $P = 0$  พิสูจน์สมดุล

หา  $F_{m_A} + F_{m_B}$

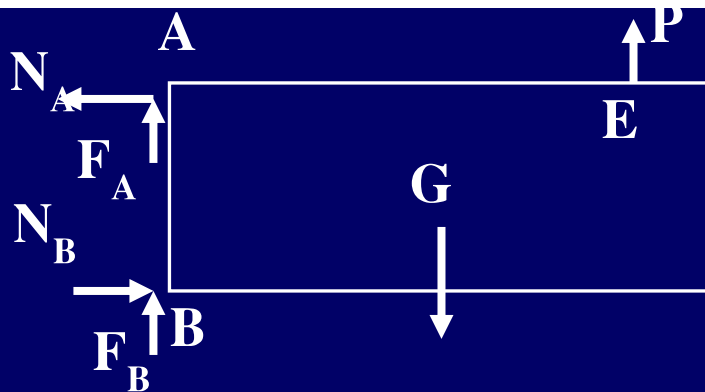
ถ้ามากกว่า 50 lb ก็สมดุล  
คือแผ่นเหล็กไม่เลื่อนลง

ข. ถ้า  $P = 20$  พิสูจน์สมดุล

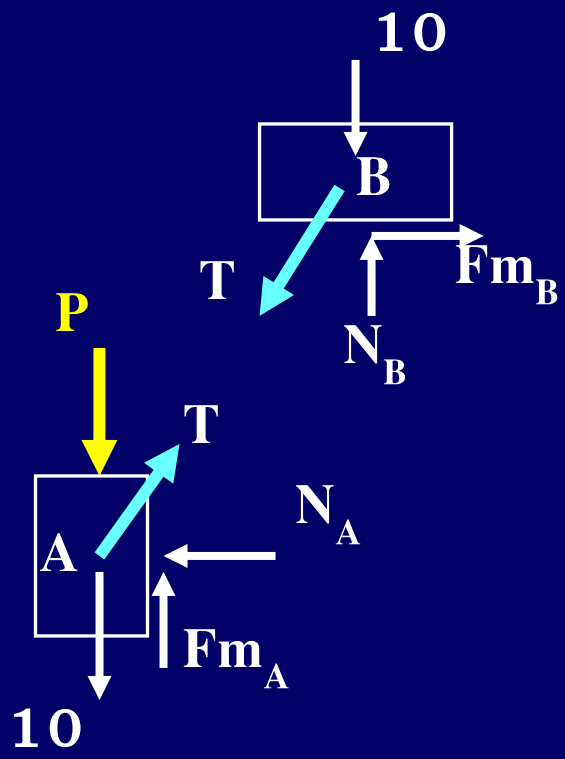
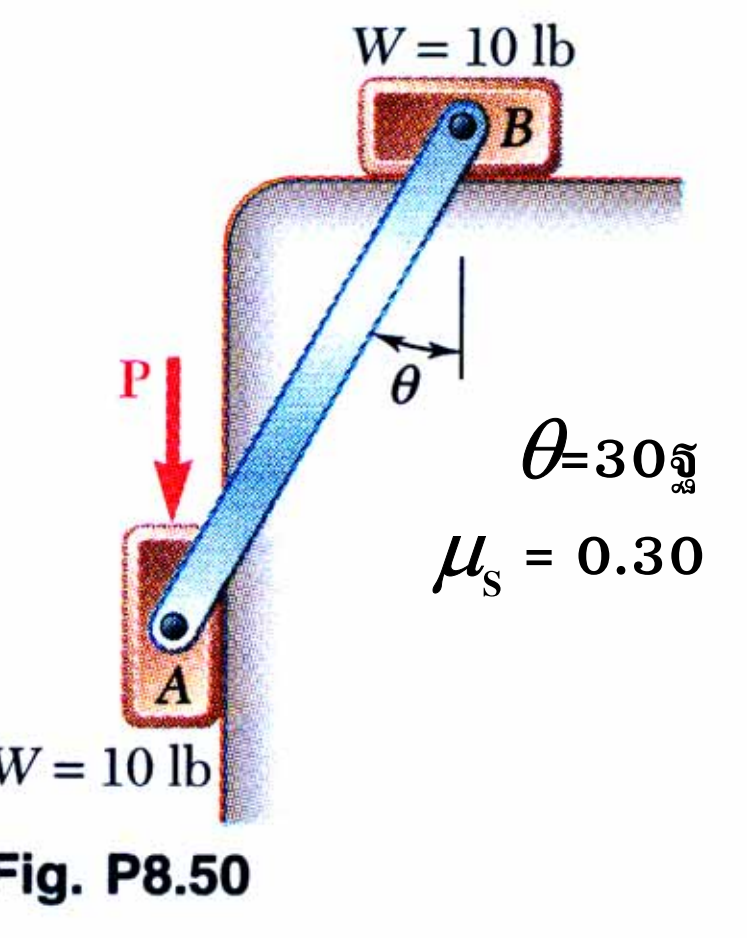
เช่นเดียวกับข้อ ก.

หา  $F_{m_A} + F_{m_B} + 20$

ถ้ามากกว่า 50 ก็สมดุล  
ถ้าน้อยกว่า ก็เลื่อนลง

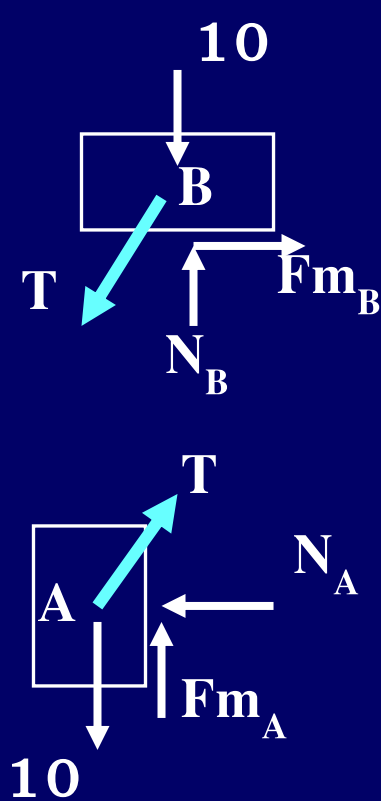
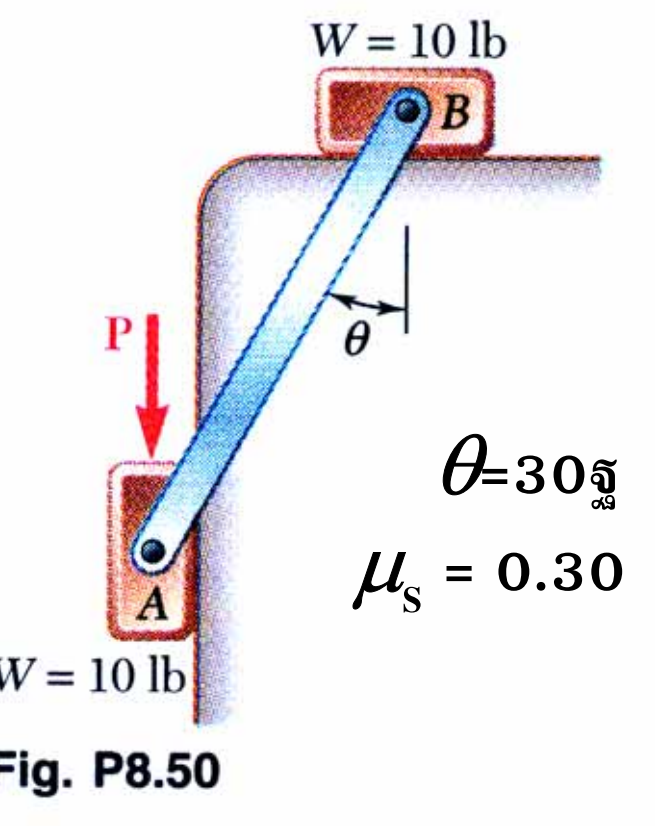






- ก. ถ้า  $P=0$  จงพิสูจน์ว่าสมดุล
- ข. หาค่า  $P$  มากที่สุดที่ยังสมดุล





ก. ถ้า  $P=0$  จงพิสูจน์ว่าสมดุล

จากกล่อง B

$$F_{m_B} = 0.30N_B$$

$$\sum F_X = 0$$

$$F_{m_B} = T \sin 30 = 0.5T$$

$$\sum F_Y = 0$$

$$N_B = 10 + T \cos 30 = 10 + 0.866T$$

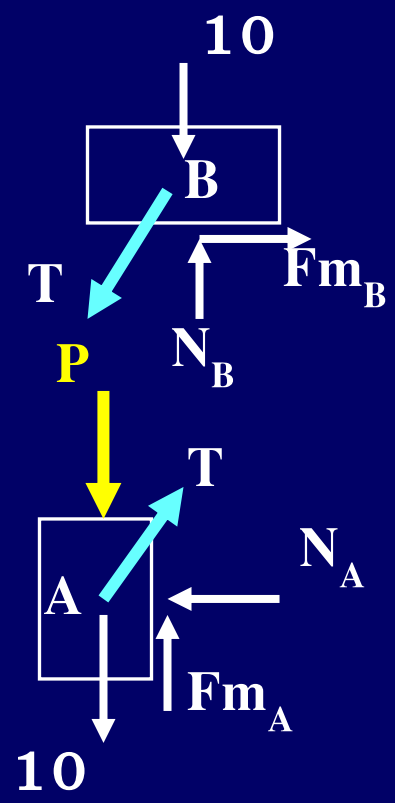
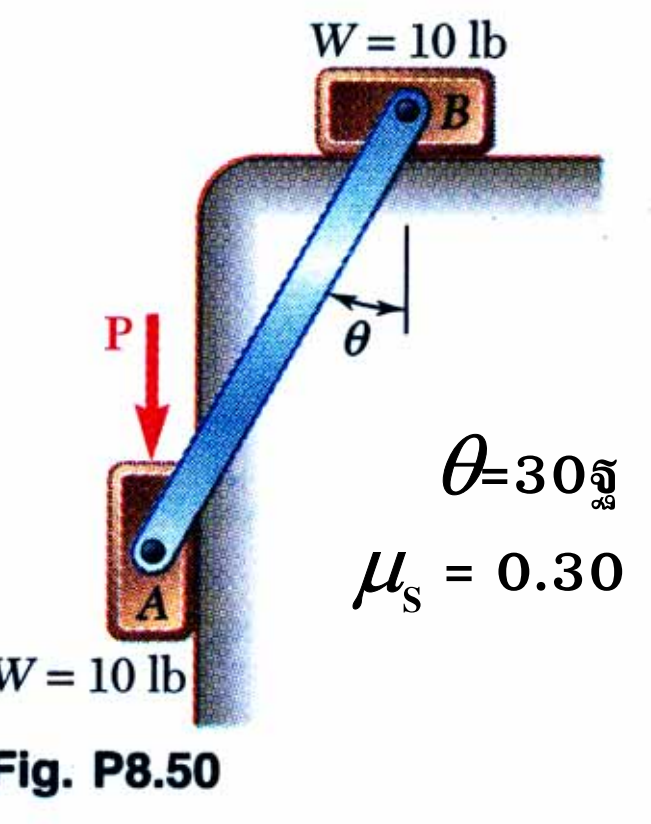
แก้สมการ ได้  $T = 12.5 \text{ lb}$

จากกล่อง A  $N_A = T \sin 30 = 6.25$

$$F_{m_A} = 0.30(6.25) = 1.875$$

$$10 - T \cos 30 = -0.825 < F_{m_A}$$

แสดงว่า กล่องไม่เลื่อนลง จึงสมดุล



ข. หาแรง P มากที่สุดที่ยังสมดุล  
เป็นลักษณะกล่อง A จะลง

จากกล่อง B  $F_{m_B} = 0.30N_B$

$$\sum F_x = 0$$

$$F_{m_B} = T \sin 30 = 0.5T$$

$$\sum F_y = 0$$

$$N_B = 10 + T \cos 30 = 10 + 0.866T$$

แก้สมการ ได้  $T = 12.5 \text{ lb}$

จากกล่อง A  $N_A = T \sin 30 = 6.25$

$$F_{m_A} = 0.30(6.25) = 1.875$$

$$\sum F_y = 0 \quad F_{m_A} - 10 + T \cos 30 - P = 0$$

$$P = 2.7 \text{ lb}$$



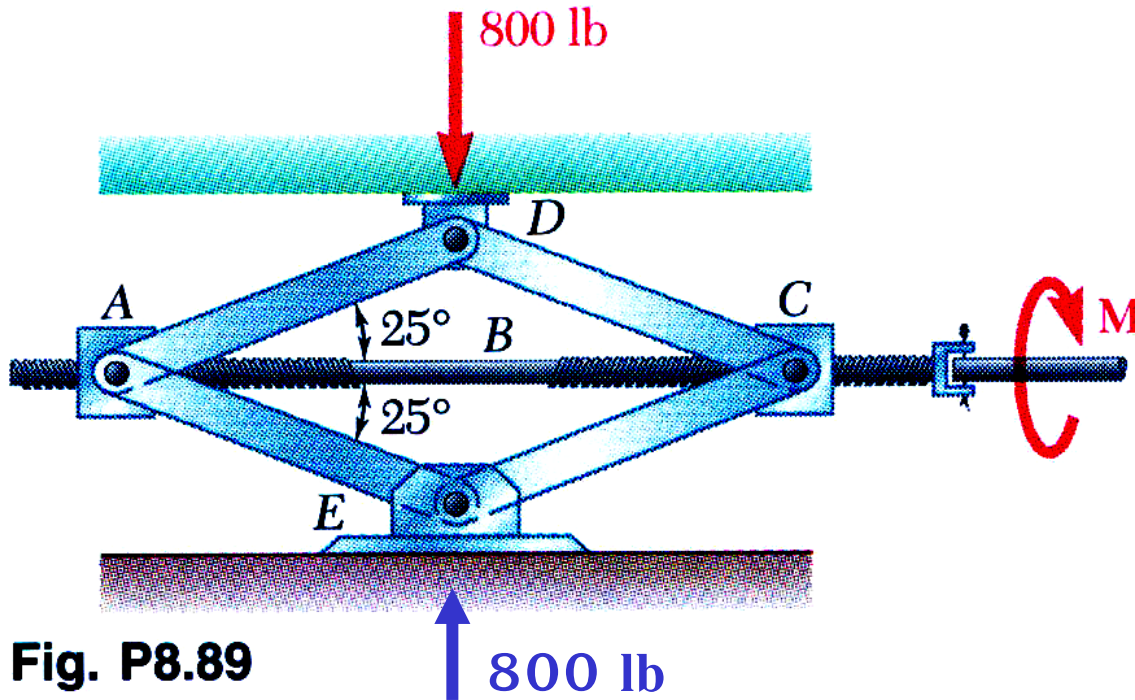


Fig. P8.89

$$\mu_s = 0.15$$

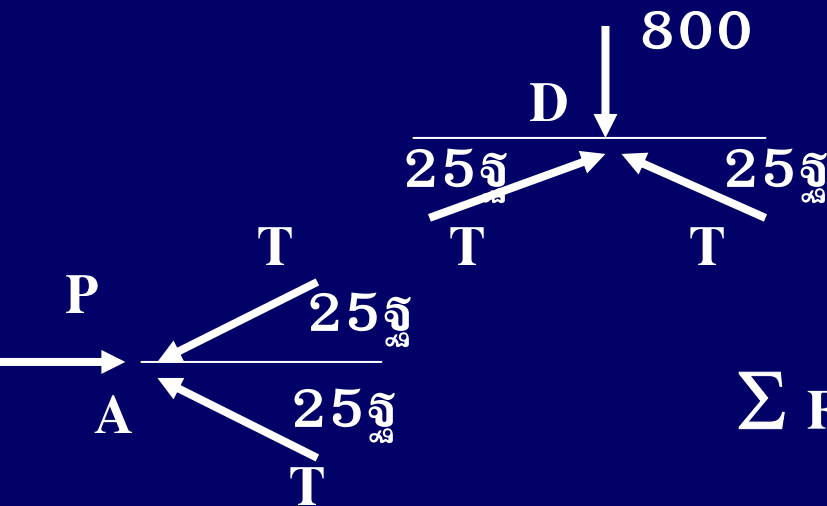
$$\text{Pitch} = 0.1 \text{ in}$$

$$r = 0.375 \text{ in}$$

ให้หาแรงบิด  $M$   
ที่พอจะยกรถขึ้นได้

แรงปฏิกิริยาที่  $E = 800$

เขียน FBD จุด A และ D



ที่จุด D

$$\sum F_Y = 0$$

$$2T(\sin 25) = 800 \quad T = 946.48$$

ที่จุด A

$$\sum F_X = 0$$

$$P = 2T(\cos 25) \quad P = 1715.6$$

$P$  คือแรงกดบนเกลียวจากน้ำหนักรถ





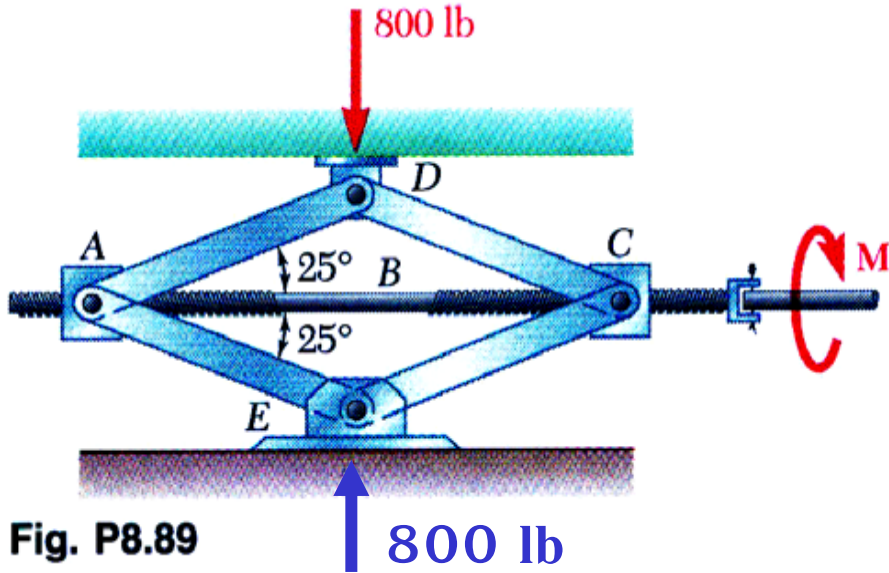


Fig. P8.89

$$\mu_s = 0.15 \quad \text{Pitch} = 0.1 \text{ in}$$

$$r = 0.375 \text{ in}$$

$$T = 946.48 \quad P = 1715.6$$

เขียน FBD ของเกลียว

P คือแรงกดบนเกลียวจากน้ำหนักกรร

Q คือแรงที่จะยกกรร

R คือแรงต้านจากความเสียดทาน

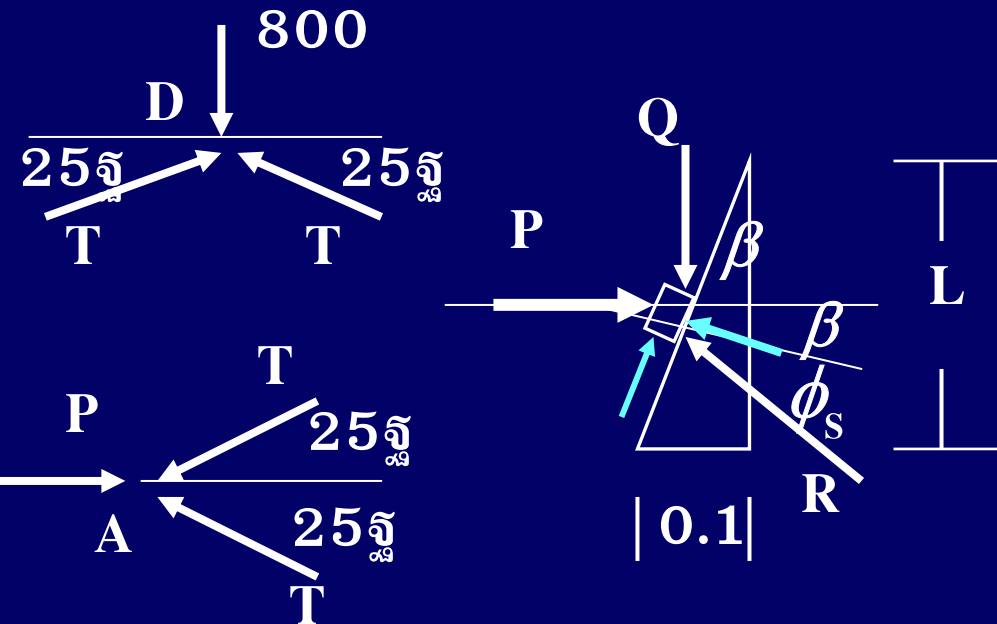
$$M = Q(r)$$

$$L = 2\pi(r) = 2.36 \text{ in}$$

$$\beta = \tan^{-1}(0.1/2.36) = 2.43^\circ$$

$$\phi_s = \tan^{-1}(\mu_s) = 8.53^\circ$$

$$\beta + \phi_s = 10.96^\circ \quad \text{--- } \theta$$



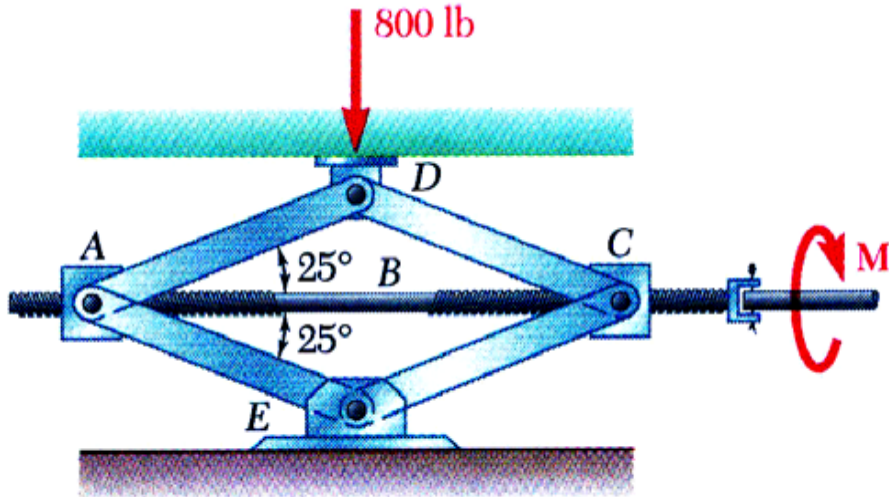


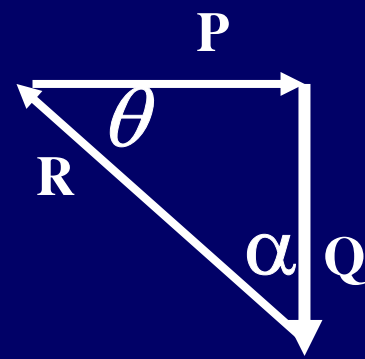
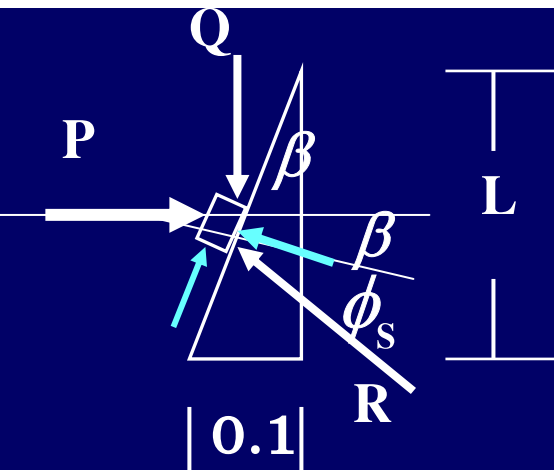
Fig. P8.89

$$\mu_s = 0.15 \quad r = 0.375 \text{ in}$$

$$P = 1715.6$$

Q คือแรงที่จะยกกรร

R คือแรงต้านจากความเสียดทาน  
เขียนสามเหลี่ยมของแรง



$$\theta = 10.96 \quad \alpha = 79.04$$

ใช้ sine law

$$Q / \sin 10.96 = P / \sin 79.04$$

$$Q = 332.23$$

$$M = Q(r) = 332.23(0.375)$$

$$M = 124.6$$

เนื่องจากเป็นแม่แรงสองข้าง

$$M = 124.6 \times 2 = 249.17 \text{ lb} \cdot \text{in}$$

$$\beta = 2.43^\circ$$

$$\phi_s = 8.53^\circ$$

$$\beta + \phi_s = 10.96^\circ$$



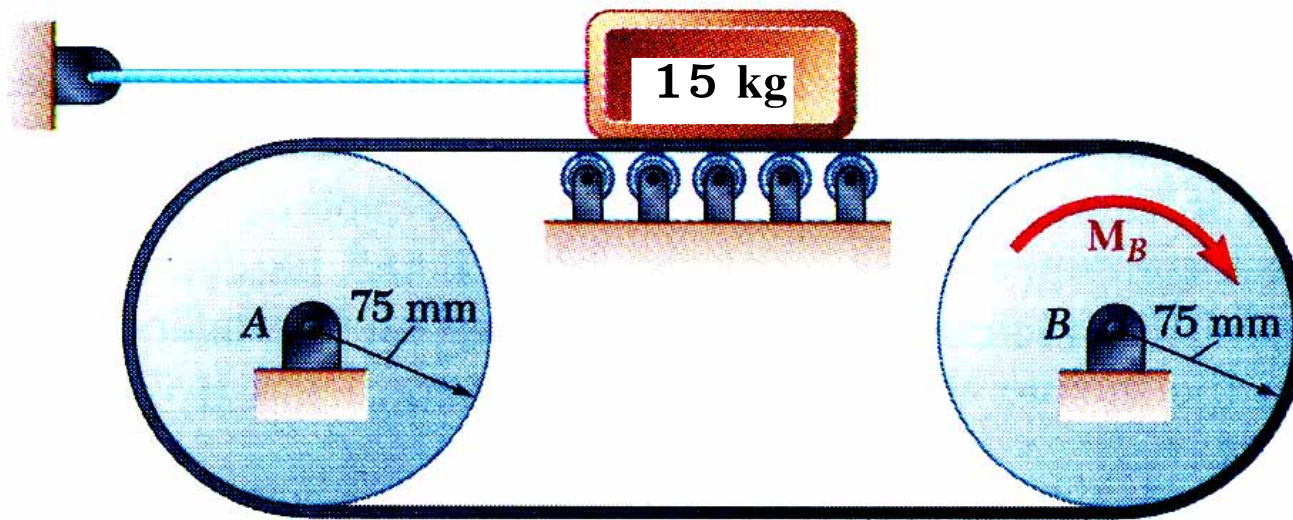
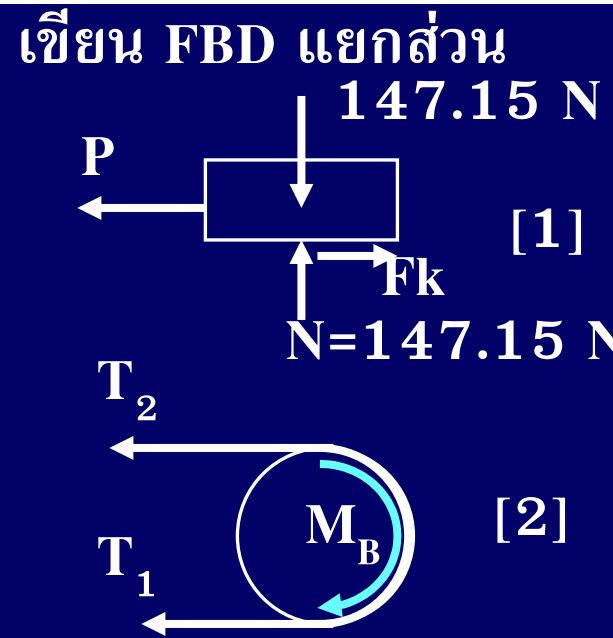


Fig. P8.129 ก. หา  $M_B$       ข. หาแรงดึงสายพานล่าง

ที่คล้องกับสายพาน  
 $\mu_K = 0.45$   
 ที่สายพานกับล้อ  
 $\mu_S = 0.30$   
 สายพานเคลื่อนที่  
 ด้วยความเร็วคงที่



จากรูป [1]  $F_k = \mu_K N = 66.22 \text{ N}$

$F_K = T_2 = 66.22 \text{ N}$

จากรูป [2]  $\beta = 180^\circ = 3.14 \text{ rd}$

$T_2/T_1 = e^{\mu_S \beta} = e^{0.3(3.14)} = 2.56$

$T_1 = 66.22/2.56 = 25.82 \text{ N}$

$M_B + T_1(0.075) - T_2(0.075) = 0$

ก.  $M_B = 3 \text{ N}\cdot\text{m}$       ข.  $T_1 = 25.82 \text{ N}$



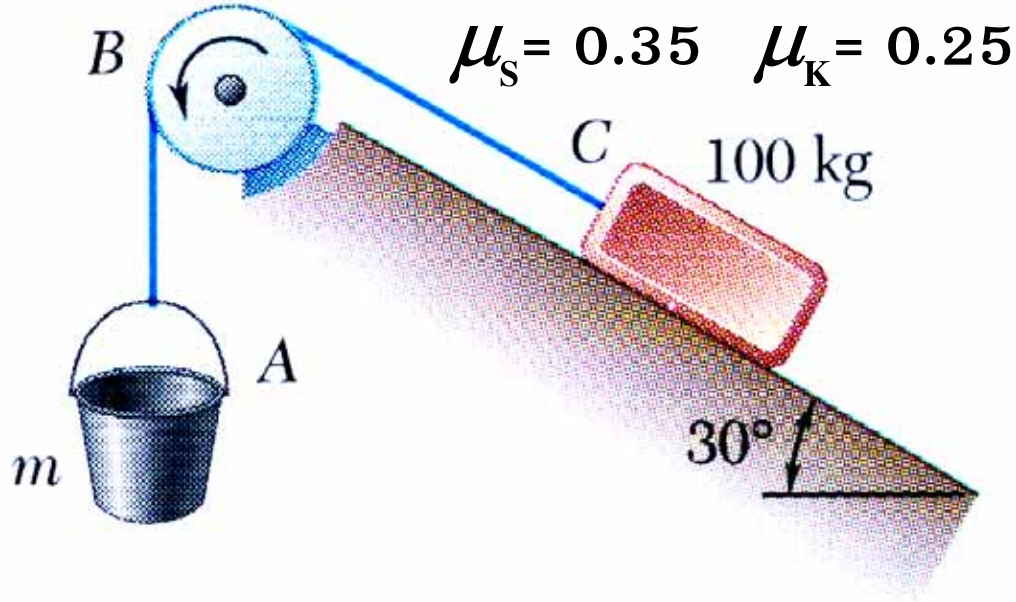
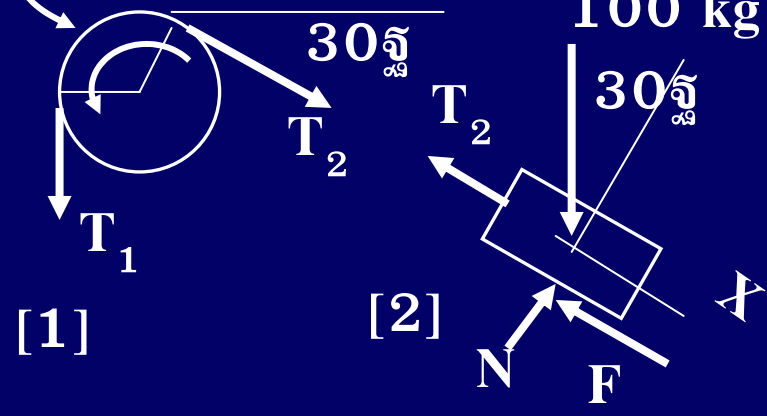


Fig. P8.134

$$\beta = 120^\circ = 2.1 \text{ rd}$$



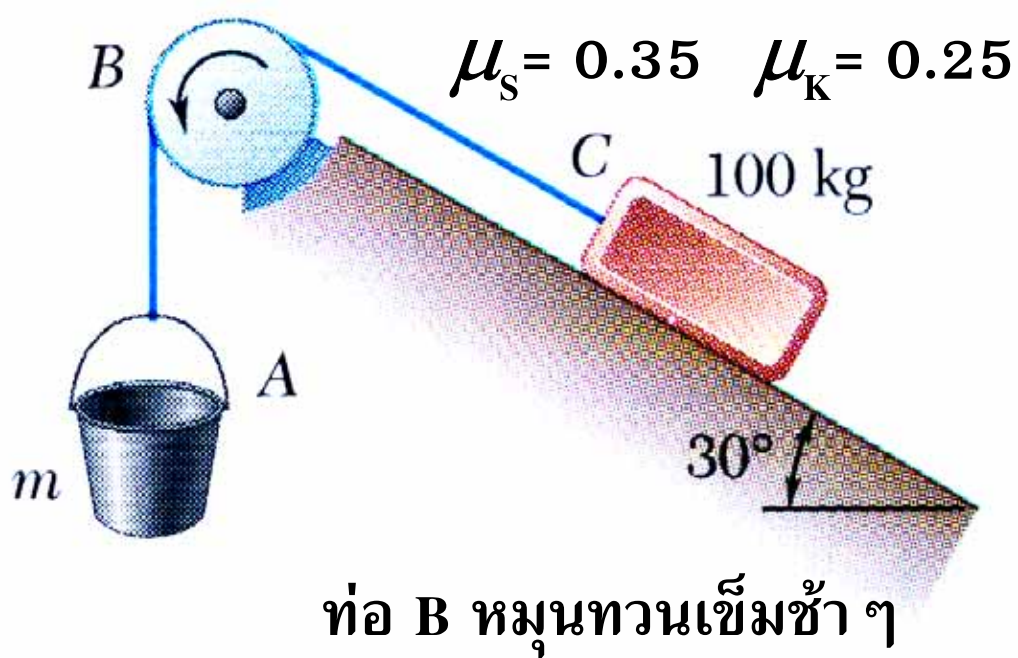
จากรูป [2]

$$N = 100 \cos 30 = 86.6$$

- ท่อ B หมุนทวนเข็มนาฬิกา
- จงหาน้ำหนักรวม  $m$  น้อยที่สุดที่ทำให้
- ก. ก้อน C หยุดนิ่งอยู่กับที่
  - ข. ก้อน C เริ่มจะเคลื่อนที่ขึ้นพอดี
  - ค. ก้อน C เคลื่อนที่ขึ้นด้วยความเร็วคงที่



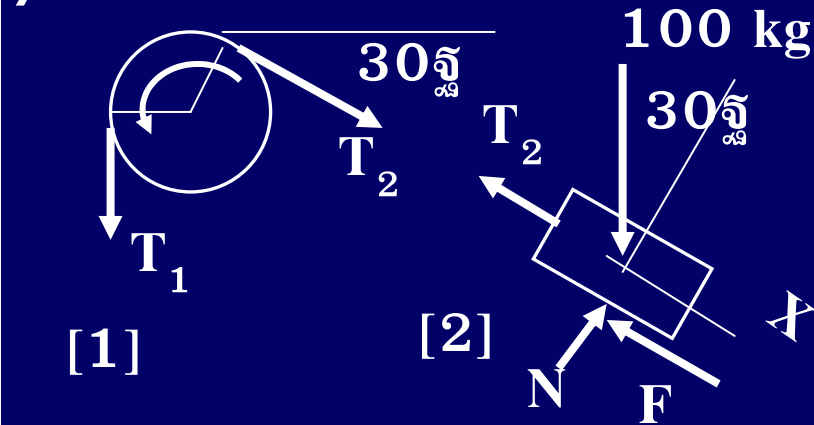




ท่อ B หมุนทวนเข็มนาฬิกา

Fig. P8.134

ก. กล่อง C หยุดนิ่งอยู่กับที่  
 m น้อยที่สุด กล่องอยู่นิ่ง  
 แสดงว่าจะเลื่อนลง



$$N = 100 \cos 30 = 86.6$$

$$F_m = 0.35(86.6) = 30.3$$

$$\sum F_x = 0$$

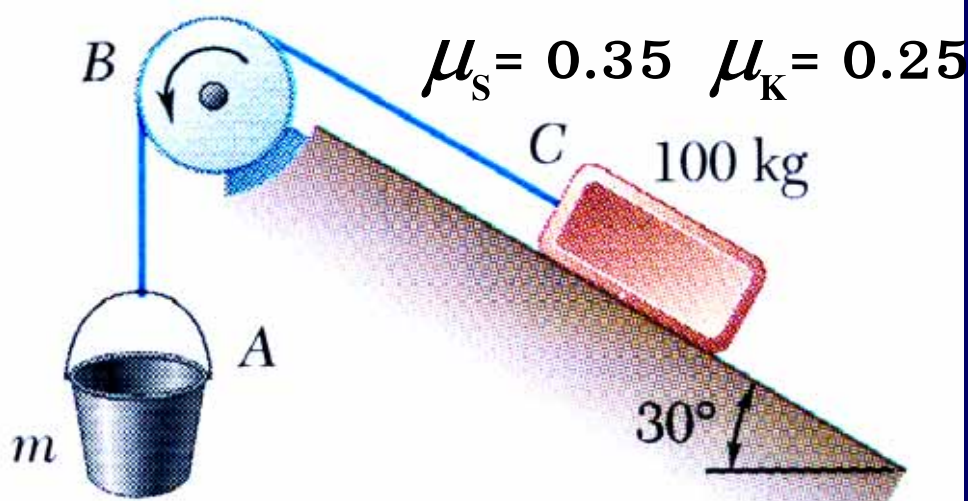
$$100 \sin 30 - T_2 - 30.3 = 0$$

$$T_2 = 19.7$$

$$T_2/T_1 = e^{0.35(2.1)} = 2.08$$

$$T_1 = 9.5 \text{ kg} = m$$



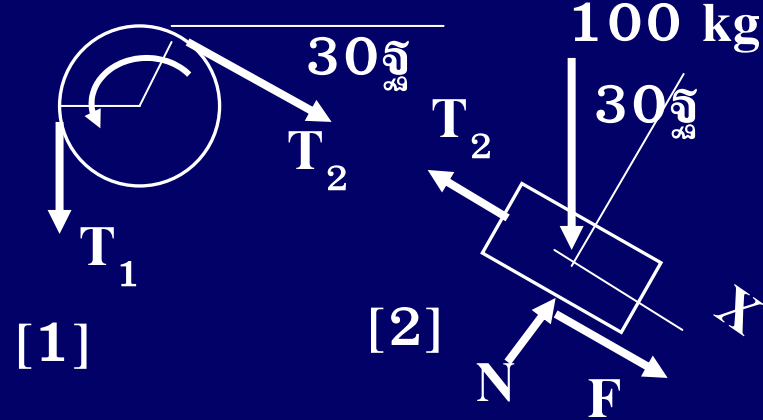


ท่อ B หมุนทวนเข็มนาฬิกา

Fig. P8.134

ข. ก้อน C เริ่มจะเคลื่อนที่ขึ้นพอดี

$$\beta = 120 = 2.1 \text{ rd}$$



$$N = 100 \cos 30 = 86.6$$

$$F_m = 0.35(86.6) = 30.3$$

$$\sum F_x = 0$$

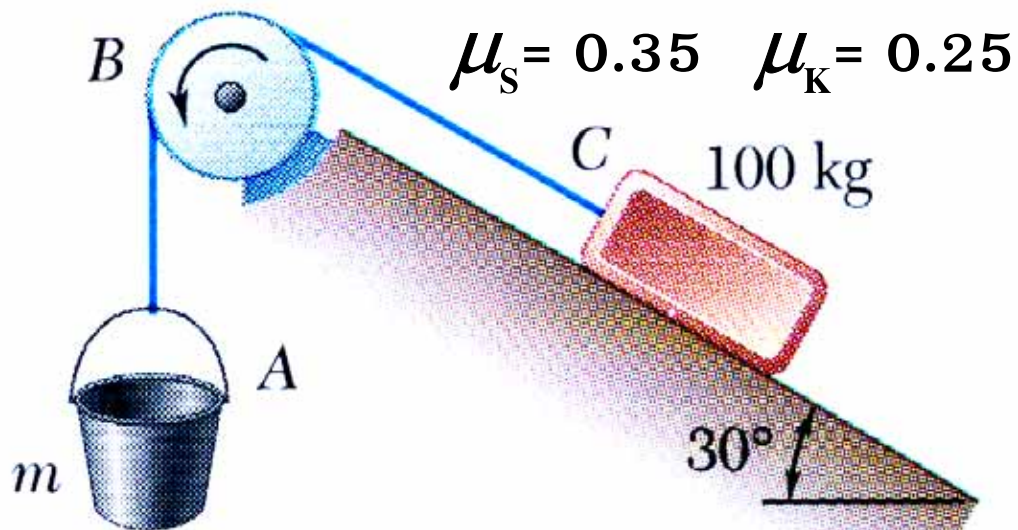
$$100 \sin 30 - T_2 + 30.3 = 0$$

$$T_2 = 80.3$$

$$T_2 / T_1 = e^{0.35(2.1)} = 2.08$$

$$T_1 = 38.6 \text{ kg} = m$$

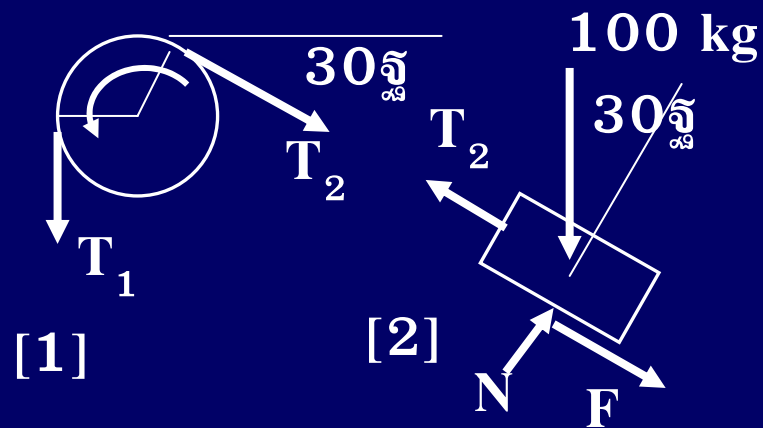




ท่อ B หมุนทวนเข็มนาฬิกา

Fig. P8.134

$$\beta = 120 = 2.1 \text{ rd}$$



$$N = 100 \cos 30 = 86.6$$

$$F_k = 0.25(86.6) = 21.65$$

$$\sum F_x = 0$$

$$100 \sin 30 - T_2 + 21.65 = 0$$

$$T_2 = 71.65$$

$$T_2/T_1 = e^{0.35(2.1)} = 1.7$$

$$T_1 = 34.4 \text{ kg} = m$$

ค. ก้อน C เคลื่อนที่ขึ้นด้วยความเร็วคงที่

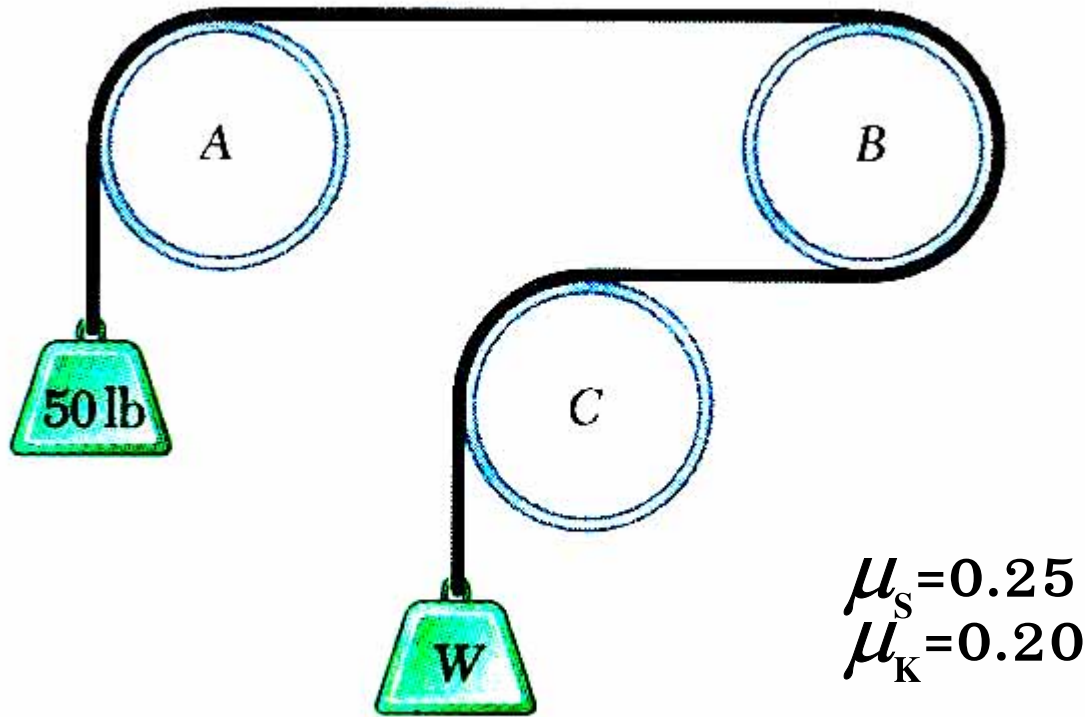


Fig. P8.136 and P8.137

- ก. หา  $W$  น้อยที่สุด ที่ทำให้สมดุล
- ข. หา  $W$  มากที่สุด ที่สามารถเลื่อนขึ้นช้า ๆ ด้วยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาของท่อน B ส่วนท่อน A และ C ยึดแน่น





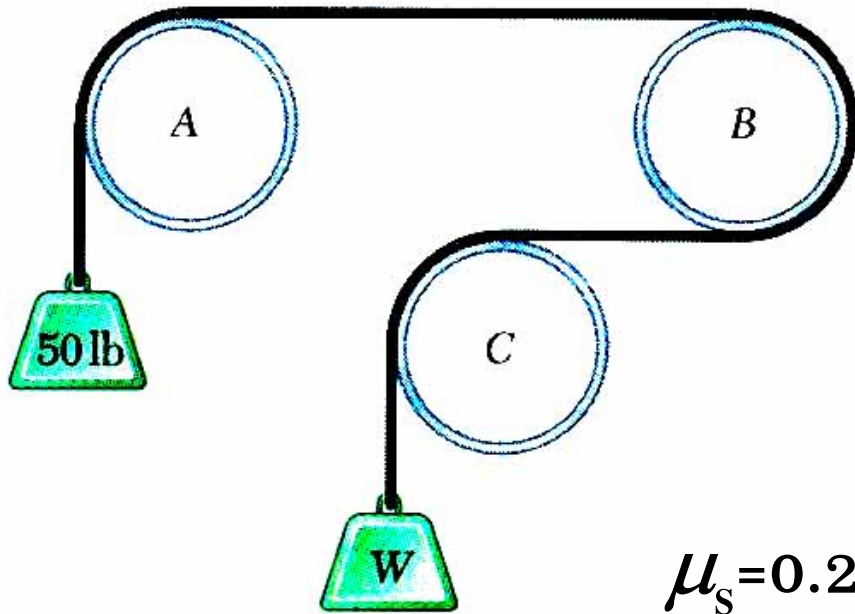
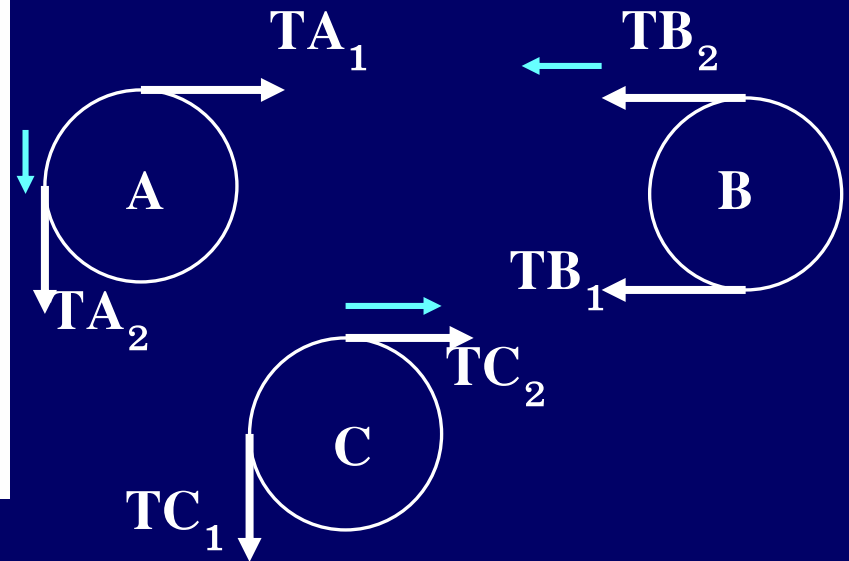


Fig. P8.136 and P8.137

$$\mu_s = 0.25$$

$$\mu_k = 0.20$$

ก. หา  $W$  น้อยที่สุดที่ทำให้สมดุล  
 ท่อทั้งหมดยึดแน่น  
 $W$  จะขึ้น และ 50 lb จะลง



จากท่อ A

$$\beta = 90^\circ = 1.57 \text{ rd}$$

$$TA_2 = 50$$

$$TA_2/TA_1 = e^{0.25(1.57)}$$

$$TA_1 = 33.77 \text{ lb}$$

จากท่อ C

$$\beta = 90^\circ = 1.57 \text{ rd}$$

$$TC_2 = TB_1 = 15.4$$

$$TC_2/TC_1 = e^{0.25(1.57)}$$

$$TC_1 = 10.4 \text{ lb} = W$$

จากท่อ B

$$\beta = 180^\circ = 3.14 \text{ rd}$$

$$TB_2 = TA_1 = 33.77$$

$$TB_2/TB_1 = e^{0.25(3.14)}$$

$$TB_1 = 15.4 \text{ lb}$$



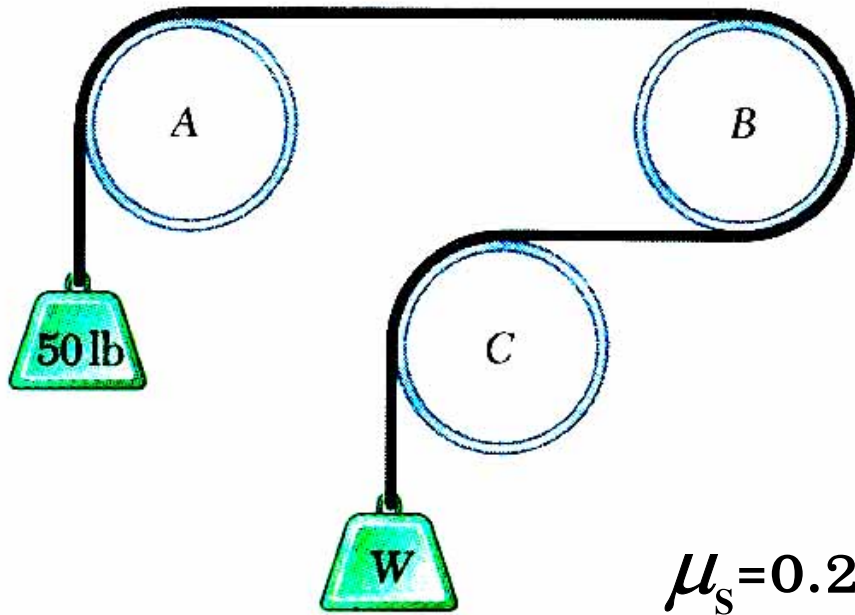


Fig. P8.136 and P8.137

$$\mu_s = 0.25$$

$$\mu_k = 0.20$$

จากท่อ A

$$\beta = 90^\circ = 1.57 \text{ rd}$$

$$TA_2 = 50$$

$$TA_2/TA_1 = e^{0.20(1.57)}$$

$$TA_1 = 36.5 \text{ lb}$$

จากท่อ B

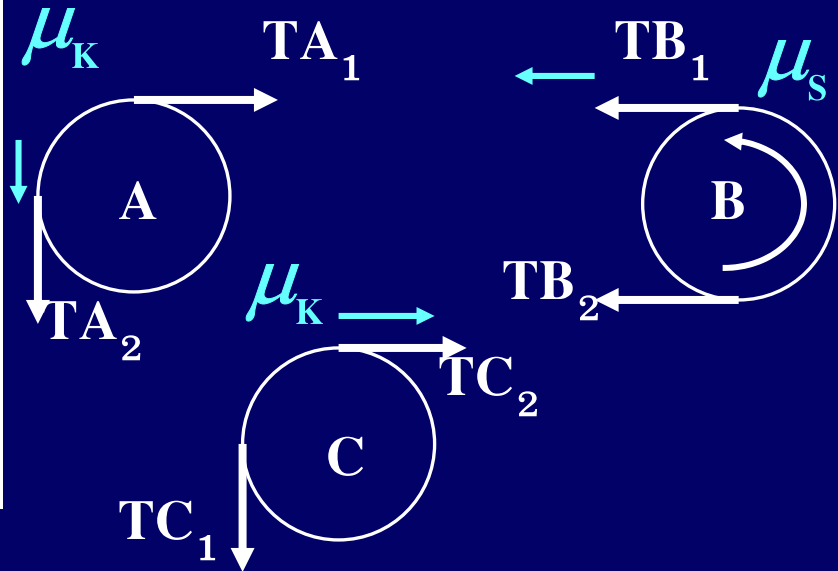
$$\beta = 180^\circ = 3.14 \text{ rd}$$

$$TB_1 = TA_1 = 36.5$$

$$TB_2/TB_1 = e^{0.25(3.14)}$$

$$TB_2 = 80 \text{ lb}$$

ข. หา W มากที่สุดที่ทำให้เลื่อนขึ้น  
หรือการหมุนทวนเข็มนาฬิกาของ B  
W จะขึ้น และ 50 lb จะลง



จากท่อ C

$$\beta = 90^\circ = 1.57 \text{ rd}$$

$$TC_2 = TB_2 = 80$$

$$TC_2/TC_1 = e^{0.20(1.57)}$$

$$TC_1 = 58.5 \text{ lb} = W$$

