

8.11

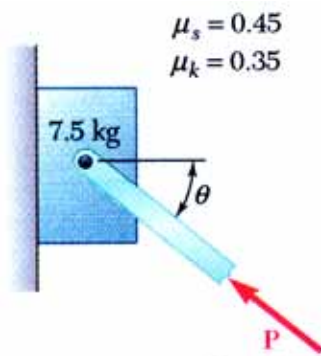


Fig. P8.11 and P8.12

กล่องหนัก 7.5 กก. มุม $\theta = 40^\circ$

กล่องจะอยู่นิ่งได้ จะต้องใช้แรง P น้อยที่สุดเท่ากับเท่าใด

[74.5 N]

8.12

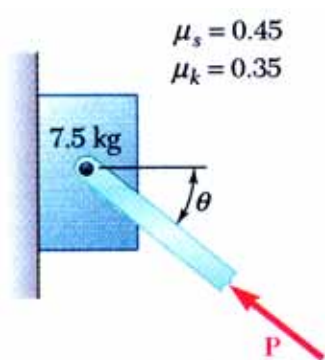


Fig. P8.11 and P8.12

แรง P เท่ากับ 100 N กล่องหนัก 7.5 กก.

จงหาช่วงมุม θ ที่จะทำให้กล่องไม่เคลื่อนที่

[17.9° ถึง 66.4°]

8.13

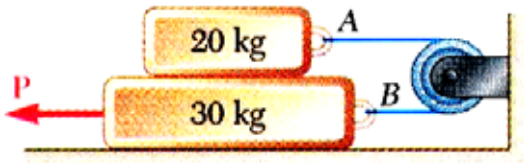


Fig. P8.13

วัตถุหนัก 20 กก. และ 30 กก. วางซ้อนกันและ
 โยงไว้ด้วยเคเบิล AB ผ่านรอก ดังรูป
 จงหาแรงดึง P ที่น้อยที่สุดที่จะทำให้กล่องเริ่มเคลื่อนที่
 $\mu_s = 0.40$ $\mu_k = 0.30$ [353N]

A large area of horizontal dashed lines for writing the solution to the problem.

8.21

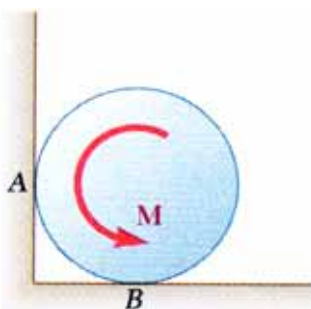


Fig. P8.21 and P8.22

ท่อเหล็กกลมมีน้ำหนัก W มีรัศมี r วางไว้มุมผนังคอนกรีต
 ถ้าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์ที่ A และ B มีค่าเท่ากัน
 จงคำนวณหาค่าแรงบิด M ที่มากที่สุดที่ทำให้ท่ออยู่ยงนิ่งได้

$$[M = W r \mu_s (1 + \mu_s) / (1 + \mu_s^2)]$$

8.22

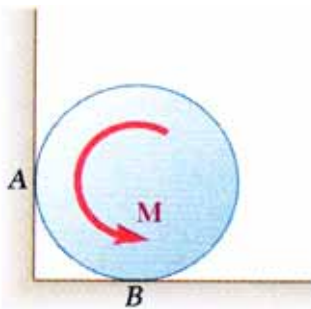


Fig. P8.21 and P8.22

ท่อเหล็กกลมมีน้ำหนัก W มีรัศมี r วางไว้มุมผนังคอนกรีต
จงคำนวณหาค่าแรงบิด M ที่มากที่สุดที่ทำให้ท่ออยู่ยั้งยั้งได้
ถ้าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์ที่ A และ B เป็นดังนี้

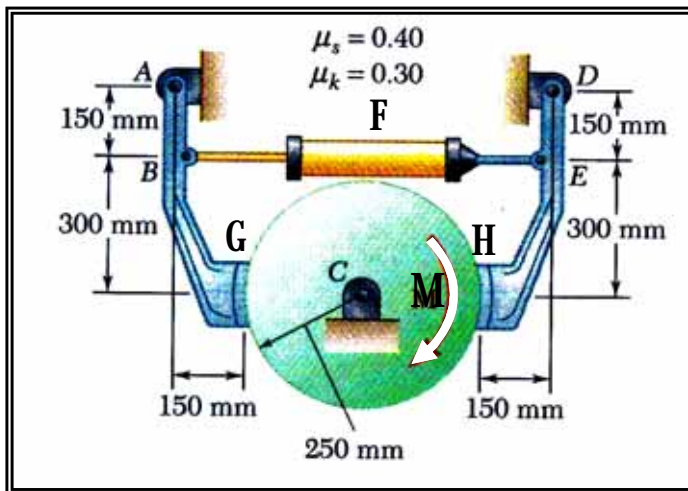
ก. ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์ที่ $A = 0.0$ ที่ $B = 0.30$

[0.300Wr]

ข. ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์ที่ $A = 0.25$ ที่ $B = 0.30$

[0.349Wr]

8.25



AG และ DH เป็นก้ามเบรคกระทำต่อล้อ ดังรูป

กระบอกลไฮดรอลิก F ดึงรั้งก้ามเบรคที่ B และ E

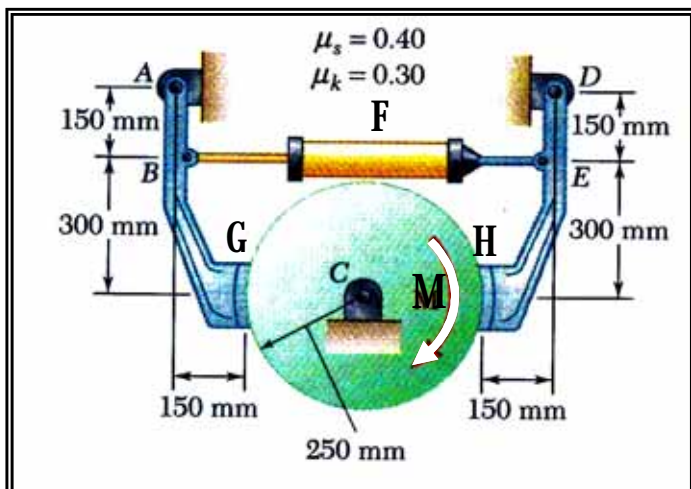
เมื่อล้อหมุนด้วยความเร็วคงที่ ด้วยแรงบิด M

มีค่า $151.5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ตามเข็มนาฬิกา รอบ C

จงหาแรงดึงรั้งก้ามเบรคของกระบอกลไฮดรอลิก F

[2732N]

8.26



AG และ DH เป็นก้ามเบรคกระทำต่อล้อ ดังรูป

กระบอกลไฮดรอลิก F ดึงรั้งก้ามเบรคที่ B และ E

ล้อถูกยึดด้วยแรงบิด M

เมื่อแรงบิด M มีค่า $100 \text{ N} \cdot \text{m}$

จงหาแรงดึงรั้งก้ามเบรคของกระบอกลไฮดรอลิก F

ที่มีค่าน้อยที่สุดที่จะทำให้ล้อไม่หมุนตามแรงบิด

[1.473 kN]

8.27

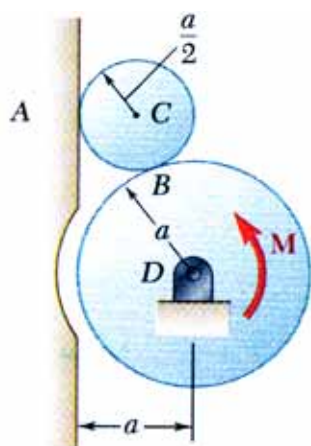


Fig. P8.27

แท่งทรงกระบอก C มีน้ำหนัก W วางสัมผัสวงล้อ D ที่ B
 และสัมผัสผนังที่ A ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์
 ที่ A และ B เท่ากับ 0.25

จงหาค่าแรงบิดสูงสุดที่กระทำต่อวงล้อ D แต่ยังไม่เกิดการหมุน

$$[M=0.1367Wa]$$

8.38

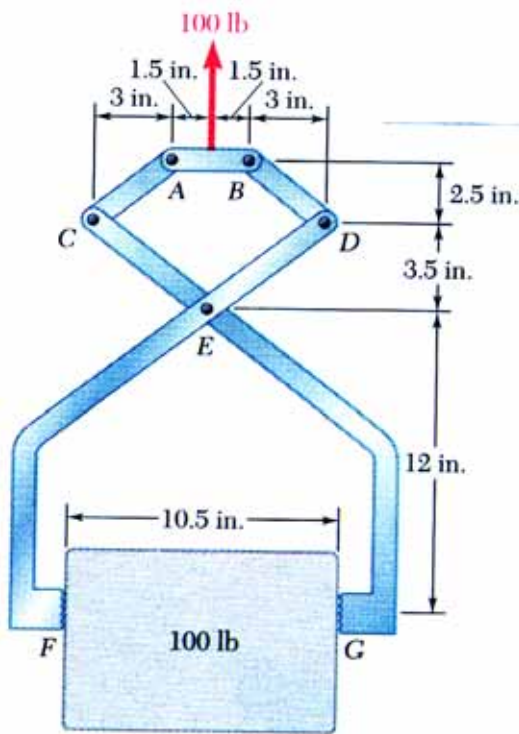


Fig. P8.38

แท่งคอนกรีตหนัก 100 กก. ถูกยกด้วยเหล็กค้ำดังรูป
แรงยก 100 กก.

จงคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์
ระหว่างแท่งคอนกรีตและเหล็กค้ำที่จุด F และ G

[0.86]

Handwriting practice area consisting of a vertical line and horizontal dashed lines.

8.43

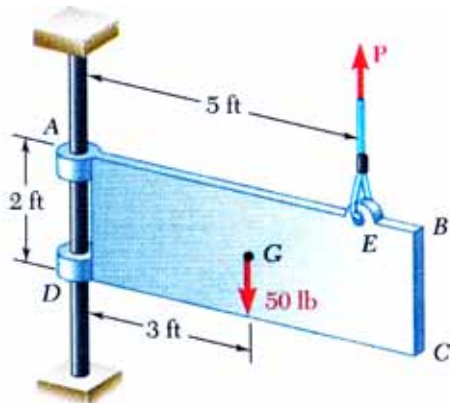


Fig. P8.43

แผ่นเหล็ก ABCD หนัก 50 กก.

สวมไว้กับท่อนเหล็กซึ่งอยู่ในแนวตั้ง ดังรูป

ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์ที่ A และ D

เท่ากับ 0.40 จงตรวจสอบว่า แผ่นเหล็กนี้จะอยู่

ในสภาวะสมดุลหรือไม่ เมื่อ

ก. แรงดึงในแนวตั้ง $P = 0$ กก.

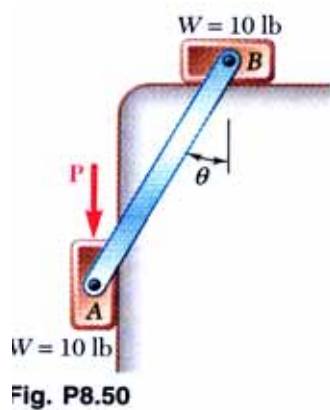
[แผ่นเหล็กอยู่ในสภาวะสมดุล]

ข. แรงดึงในแนวตั้ง $P = 20$ กก.

[แผ่นเหล็กไม่สมดุล เลื่อนลง]

A large area of horizontal dashed lines for writing the solution to the problem.

8.50



แท่งเหล็ก A และ B หนัก 10 กก.เท่ากัน ถูกยึดด้วยท่อนที่
น้ำหนักน้อยมาก วางสัมผัสพื้นผิวดังรูป

ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์เท่ากับ 0.30

เมื่อค่ามุม θ เท่ากับ 30°

ก. เมื่อ $P=0$ จงพิสูจน์ให้เห็นว่าแท่งเหล็กอยู่ในสภาวะสมดุล

ข. จงคำนวณหาค่าแรง P ที่มากที่สุดที่ทำให้แท่งเหล็ก

ยังคงอยู่ในสภาวะสมดุล

[2.69 lb.]

8.89

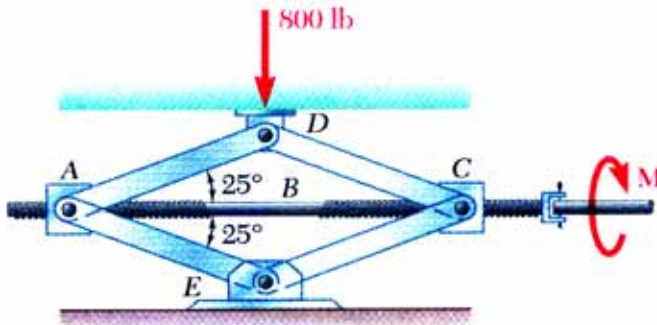


Fig. P8.89

ในการขึ้นแม่แรงยกรถยนต์ซึ่งหนัก 800 lb. เพื่อเปลี่ยนยางด้วยแม่แรงแบบสกรูทหมุนดังรูป สกรู ABC เป็นสกรูเกลียวขวาทางด้าน A และเป็นสกรูเกลียวซ้ายทางด้าน C มีช่วงเกลียว (Pitch) = 0.1 นิ้ว และ รัศมีเกลียว = 0.375 นิ้ว ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์ = 0.15 จงหาแรงบิด M ที่จำเป็นสำหรับทำให้สามารถยกรถยนต์ขึ้นได้ [153.1 lb.in]

Lined writing area for the student's solution.

8.129

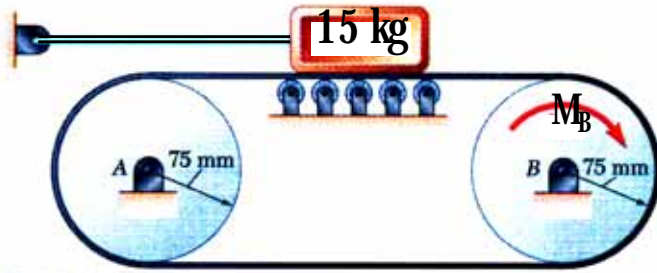


Fig. P8.129

กล่องหนัก 15 กก. ถูกโยงด้วยเคเบิลและ
 วางบนระบบสายพานแบนคล้องผ่านวงล้อ
 A และ B ดังรูป
 ที่คล้องกับสายพาน $\mu_k = 0.45$
 และที่สายพานกับวงล้อ $\mu_s = 0.30$
 เมื่อแรงบิด M_B ทำให้ระบบสายพาน
 เคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่

ก. จงหาแรงบิด M_B [4.97 N.m]

ข. แรงดึงในสายพานส่วนล่าง [42.3 N]

8.134

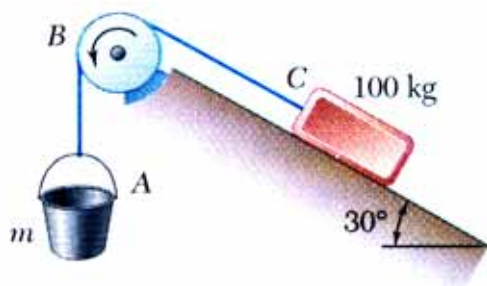


Fig. P8.134

ถังบรรจุน้ำ A ผูกโยงกับกล่อง C ด้วยเชือกคล้อง
ผ่านท่อเหล็กกลม B ซึ่งหมุนทวนเข็มนาฬิกาช้าๆ ดังรูป
ทุกจุดมีค่า $\mu_s = 0.35$ และ $\mu_k = 0.25$
จงหาค่าน้ำหนักรวม m ที่น้อยที่สุดที่จะทำให้กล่อง C

ก. หยุดนิ่งอยู่กับที่ [11.66 kg]

ข. เริ่มจะเคลื่อนที่ขึ้นพอดี [38.6 kg]

ค. เคลื่อนที่ขึ้นด้วยความเร็วคงที่ [34.4 kg]

8.136

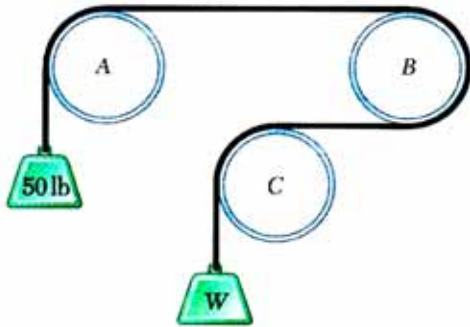


Fig. P8.136 and P8.137

น้ำหนักผูกติดปลายเชือกซึ่งคล้องผ่านท้อ 3 อัน A B C

ดังรูป เมื่อ $\mu_s = 0.25$ และ $\mu_k = 0.20$

ก. จงหาน้ำหนัก W ที่น้อยที่สุดที่ทำให้เกิดสมดุล

[10.39 lb]

ข. น้ำหนัก W ที่มากที่สุดที่จะสามารถเลื่อนขึ้นด้วย

การหมุนทวนเข็มนาฬิกาช้าๆของท้อ B ในขณะที่
ท้อ A และ C ถูกตรึงอยู่กับที่

[58.5 lb.]

A series of horizontal dashed lines for writing the solution to the problem.

8.119

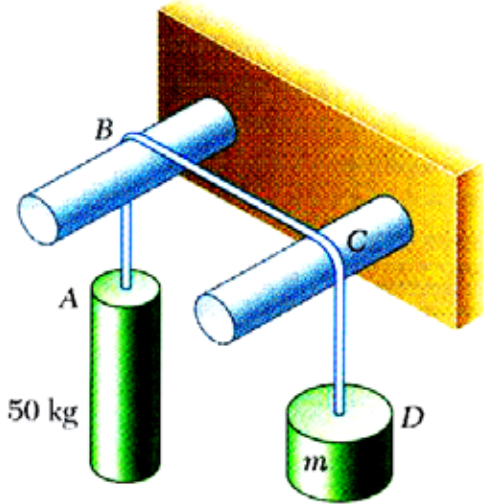


Fig. P8.119 and P8.120

แท่งทรงกระบอกสองแท่ง A และ D โยงด้วยเชือก
คล้องผ่านท่อนทรงกระบอก B และ C ดังรูป
เมื่อสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตยที่จุดสัมผัส
เท่ากับ 0.40 จงคำนวณหา ช่วงน้ำหนักของ
แท่งทรงกระบอกสองแท่ง D
ที่ทำให้แท่งน้ำหนักทั้งสองยังคงแขวนอยู่ได้

Handwriting practice area consisting of a grid of horizontal dashed lines on a white background, intended for the student to show their solution to the problem.

8.120

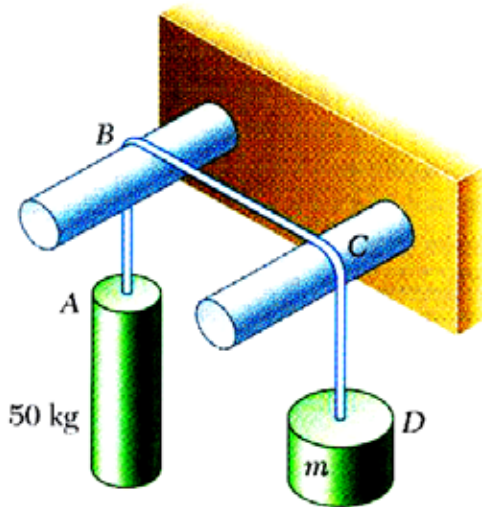


Fig. P8.119 and P8.120

- แท่งทรงกระบอกสองแท่ง A และ D โยงด้วยเชือก
คล้องผ่านท่อนทรงกระบอก B และ C ดังรูป
เมื่อน้ำหนัก m ของแท่ง D เท่ากับ 20 kg .
แท่ง D จะเคลื่อนที่ขึ้นพอดี จงคำนวณหา
- สัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์ระหว่างเชือก
และท่อนแขวน
 - แรงดึงในเส้นเชือกช่วง BC

A large area of horizontal dashed lines for writing the solution to the problems.

8.121

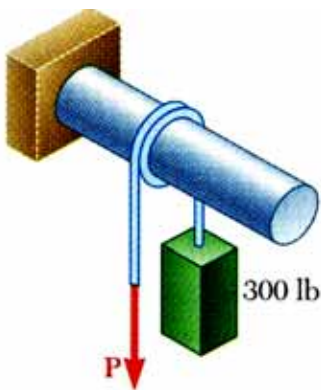


Fig. P8.121

ก้อนน้ำหนัก 300 ปอนด์ ถูกแขวนด้วยเชือก ซึ่งพันรอบท่อนแขวน หนึ่งรอบครึ่ง ดังรูป เมื่อค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิตย์ระหว่างเชือกและท่อนแขวนเท่ากับ 0.15 จงคำนวณหาช่วงค่าแรง P ที่จะทำให้อ่อนน้ำหนักยังคงอยู่นิ่งได้

--	--