

การปรับส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

1. เมื่อโพรงอากาศน้อยไป และ เสถียรภาพน้อยไป

เพิ่มโพรงอากาศด้วยการ**เพิ่มมวลรวมหยาบมากขึ้น** หรือ**ลดปริมาณยางให้น้อยลง**(ใช้เฉพาะกรณีปริมาณยางนั้นมากกว่าปกติ และส่วนเกินนั้นไม่จำเป็นที่จะใช้แทนส่วนที่ถูกดูดซึมด้วยมวลรวม) ควรระมัดระวังในการลดปริมาณยางเพราะอาจทำให้ไปลดความคงทน และไปเพิ่มความชื้นผ่านของผิวทาง

2. เมื่อโพรงอากาศน้อยไป แต่ เสถียรภาพได้

ส่วนผสมในลักษณะนี้จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางของอนุภาคของมวลรวม และเมื่อผิวทางถูกบดอัดมากขึ้นจากการจราจรจะทำให้ผิวทางไม่มีเสถียรภาพหรือยางทะลักขึ้นมาบนผิวทาง ส่วนผสมซึ่งมีโพรงอากาศน้อยควรปรับด้วยการ**เพิ่มมวลรวม**

3. เมื่อโพรงอากาศมากเกินไป แต่ เสถียรภาพได้

เมื่อโพรงอากาศมากเกินไปจะทำให้ความชื้นผ่านของผิวทางมากด้วย ซึ่งจะให้น้ำและอากาศแทรกผ่านผิวทางได้ง่าย จะทำให้ยางแข็งเปราะเร็วขึ้น ควรปรับด้วยการ**เพิ่มหินฝุ่น**

4. เมื่อโพรงอากาศได้ แต่ เสถียรภาพน้อยไป

สภาพเช่นนี้เกิดจากมวลรวมมีคุณภาพต่ำ ควร**ปรับปรุงคุณภาพของมวลรวม**

5. เมื่อโพรงอากาศมากเกินไป และ เสถียรภาพน้อยไป

ขั้นตอนแรกให้**ปรับโพรงอากาศให้น้อยลง**ก่อนตามข้อ 3

ถ้าการปรับปรุงนั้นไม่ทำให้เสถียรภาพเพิ่มขึ้น ขั้นตอนที่สองให้**ปรับปรุงคุณภาพของมวลรวม**

จาก Garber & Hoel (2002), “**Traffic & Highway Engineering**”, 3rd ed. p. 917-919.