

สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ลักษณะทั่วไปของจังหวัดขอนแก่น	1-1
2. กระบวนการวางแผนกลยุทธ์เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์และแผนงาน	2-1
2.1 การวิเคราะห์สภาวะแวดล้อมภายนอกและภายใน	2-1
2.2 การวิเคราะห์และกำหนดยุทธศาสตร์	2-1
2.3 การกำหนดแผนงานและโครงการ	2-2
3. สถานการณ์อุบัติเหตุจราจรในจังหวัดขอนแก่น	3-1
3.1 อัตราการตายและบาดเจ็บ	3-1
3.2 จำนวนการตายและบาดเจ็บจำแนกรายเดือน	3-1
3.3 ผู้ขับขี่หรือโดยสารยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุจากการขนส่ง	3-3
3.4 สาเหตุที่คาดว่าเป็นต้นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ	3-3
3.5 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรของศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจราจรจังหวัดขอนแก่น	3-3
3.6 ผลการวิเคราะห์การบาดเจ็บและเสียชีวิตในช่วงสงกรานต์ 2544	3-5
4. การทบทวนนโยบายและแผนปฏิบัติการที่ผ่านมา	4-1
4.1 วัตถุประสงค์และเป้าหมายพัฒนาระบบจราจรและขนส่ง	4-1
4.2 แผนหลักด้านการขนส่ง	4-4
4.2.1 วัตถุประสงค์ตามแผนหลักด้านการขนส่ง	4-4
4.2.2 กรอบนโยบาย	4-4
4.2.3 แผนการดำเนินงาน	4-5
5. สรุปผลการประชุมระดมความคิดเห็น ครั้งที่ 1	5-1
5.1 ประเด็นปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจรจังหวัดขอนแก่น	5-1
5.2 เป้าหมายลดอุบัติเหตุ	5-3
5.3 จุดแข็งของหน่วยงานในจังหวัดขอนแก่น	5-3
5.4 จุดอ่อนของหน่วยงานในจังหวัดขอนแก่น	5-4
5.5 กลยุทธ์หรือแนวทางในการต่อสู้กับอุบัติเหตุจราจร	5-4
6. ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุจราจรทางบก	6-1
6.1 ยุทธศาสตร์ในการลดอุบัติเหตุจราจรทางบก	6-1
6.2 แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุจราจรทางบก	6-4

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก. ตัวอย่างรายละเอียดแผนงานลดอุบัติเหตุจราจรทางบก