

6. ร่างยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุจราจรทางบก

6.1 ยุทธศาสตร์ในการลดอุบัติเหตุจราจรทางบก

แผนยุทธศาสตร์ได้จัดทำตามกรอบการวิเคราะห์สถานะแวดล้อมโดยวิธี SWOT Analysis ซึ่งสถานการณ์สภาพแวดล้อมที่เกิดขึ้นสรุปได้ดังแสดงในรูปที่ 6-1 ยุทธศาสตร์ที่กำหนด ที่ปรึกษาฯ ได้เน้นประเด็นความสำคัญตามปัจจัยที่เป็นปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัด ซึ่งปัจจัยที่ทำให้เกิดความรุนแรงของอุบัติเหตุยังคงอยู่ที่ปัจจัยทางด้านคนเป็นหลัก ซึ่งจากสถิติความสูญเสียที่เกิดขึ้นจะเห็นได้ว่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจะกับรถจักรยานยนต์เป็นส่วนใหญ่ ทั้งนี้จากสถิติมีจำนวนผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยและไม่คาดเข็มขัดนิรภัยถึงร้อยละ 84.9 ดังนั้นจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการลดความสูญเสียที่เกิดขึ้นโดยการกำหนดยุทธศาสตร์เพื่อรองรับปัญหา

สำหรับปัจจัยทางด้านอื่นก็มีความสำคัญเช่นกัน เพราะปัจจัยดังกล่าวหากไม่มีการแก้ไขอย่างจริงจังอาจจะเป็นส่วนหนึ่ง que เสริมให้เกิดความบกพร่องของคนเด่นชัดขึ้น และทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้ การแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจึงจำเป็นต้องแก้ไขในหลายแนวทางร่วมกัน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลจากการศึกษาที่ปรึกษาได้เสนอยุทธศาสตร์ในการลดปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบกของจังหวัดขอนแก่นไว้ 6 ยุทธศาสตร์ คือ

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกและความรู้ในการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ปัญหาหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุจราจร คือ การขาดความรู้ความเข้าใจของการใช้รถและใช้ถนนอย่างปลอดภัย ยุทธศาสตร์นี้เป็นการให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างความรู้และปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนทราบถึงภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากการจราจรบนถนน ทั้งทางด้านการณรงค์และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ กลุ่มเป้าหมายต่างๆ ได้แก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะต่าง ๆ และผู้เดินเท้า

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการให้ประชาชนและภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการเสริมสร้างความปลอดภัยบนถนน

ด้วยความจำกัดของภาครัฐ ทั้งในด้านบุคลากรและด้านงบประมาณ ความจำเป็นในการให้ภาคเอกชนและประชาชนได้มีส่วนร่วมในการสร้างความปลอดภัยบนถนน จะทำให้เกิดความรู้สึกของความเป็นเจ้าของท้องถิ่น และเกิดความร่วมมือกันในการจัดระเบียบของสังคมในท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาระบบความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุในทุก ๆ ครั้ง เพราะเป็นสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ ความไม่สมบูรณ์ของทางหลวงอาจเกิดขึ้นได้ในหลายปัจจัย เช่น ความจำกัดของงบประมาณก่อสร้าง ขอบกพร่องทางสภาพแวดล้อมต่าง ๆ เป็นต้น จุดอันตรายจึงมักพบอยู่ทั่วไปบนทางหลวง การจัดจุดอันตรายต่าง ๆ จะเป็นส่วนช่วยในการลดอุบัติเหตุบนทางหลวงได้ในส่วนหนึ่ง ยุทธศาสตร์นี้จึงมุ่งเน้นถึงการแก้ปัญหาขอบกพร่องของทางหลวงเป็นหลัก

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ปรับปรุงและพัฒนาการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ

การดูแลบังคับใช้กฎหมายเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องดำเนินการอย่างจริงจัง เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม และระเบียบในสังคม ยุทธศาสตร์นี้มุ่งเน้นในการพัฒนาระบบการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ การนำเทคโนโลยีหรือระบบการตรวจสอบแบบใหม่ ๆ ซึ่งจะช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถกำกับดูแลได้อย่างทั่วถึง

ยุทธศาสตร์ที่ 5 เสริมสร้างความเป็นเอกภาพขององค์กรด้านความปลอดภัย

ความหลากหลายของหน่วยงานเป็นส่วนหนึ่งให้เกิดความซ้ำซ้อนของงาน ซึ่งจะนำไปสู่ความล่าช้า และงบประมาณจะใช้ได้อย่างไม่มีประสิทธิภาพ การแก้ไขปัญหาคือการหาแนวทางที่เป็นปัญหาที่มีหลายหน่วยงานเกี่ยวข้องจำเป็นที่จะต้องมีการประสานแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบรรลุมิติ ประสงค์เดียวกัน ยุทธศาสตร์นี้เป็นยุทธศาสตร์เพื่อเสริมสร้างความเป็นเอกภาพขององค์กรซึ่งจะต้องดูแลด้านความปลอดภัยของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ 6 พัฒนาระบบการช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

เมื่อไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้แล้ว การช่วยเหลือผู้ประสบภัยมีความสำคัญอย่างยิ่ง เพื่อลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้น ปัญหาที่พบส่วนใหญ่คือการขาดแคลนทางด้านอุปกรณ์ และบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญ ความจำเป็นในการให้ความสำคัญในเรื่องนี้จึงถือว่าเป็นความจำเป็นและสำคัญอย่างยิ่งในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

6.2 แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุจากรถทางบก

ที่ปรึกษาได้แปลงแผนยุทธศาสตร์เป็นแผนปฏิบัติการ เพื่อป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุจากรถทางบกที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า โดยแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุจากรถทางบก ที่จัดทำขึ้นประกอบด้วยโครงการทั้งสิ้น 30 โครงการ ใช้เงินลงทุนทั้งสิ้น 70 ล้านบาท โดยรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกและความรู้ในการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประกอบด้วยโครงการ 5 โครงการ ได้แก่

โครงการที่ 1 โครงการอบรมให้ความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในสถานศึกษา

โครงการที่ 2 โครงการอบรมความรู้การขับรถกับผู้ขับขี่รถรับจ้าง

โครงการที่ 3 โครงการรณรงค์ให้ประชาชนมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

โครงการที่ 4 โครงการเผยแพร่แนะนำให้ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

โครงการที่ 5 โครงการฝึกอบรมก่อนการทดสอบเพื่อขอใบอนุญาตขับขี่

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการให้ประชาชนและภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการเสริมสร้างความปลอดภัยบนถนน

ประกอบด้วยโครงการ 5 โครงการ ได้แก่

โครงการที่ 1 โครงการชุมชนปลอดภัย

โครงการที่ 2 โครงการอาสาจราจร

โครงการที่ 3 โครงการเขตสวมหมวกนิรภัย

โครงการที่ 4 โครงการเมืองสีขาว

โครงการที่ 5 โครงการบริการตรวจสภาพรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยานสองล้อและสามล้อ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาระบบความปลอดภัยบนทางหลวง

ประกอบด้วยโครงการ 7 โครงการ ได้แก่

โครงการที่ 1 โครงการตรวจสอบความปลอดภัยบนทางหลวง

โครงการที่ 2 โครงการปรับปรุงป้ายจราจร เครื่องหมายบนผิวทาง และสัญญาณไฟจราจร

โครงการที่ 3 โครงการปรับปรุงจุดและบริเวณอันตราย

- โครงการที่ 4 โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบรถโดยสารสาธารณะ
- โครงการที่ 5 โครงการปรับปรุงระบบทางเท้าและทางข้ามถนนย่านชุมชนและโรงเรียน
- โครงการที่ 6 โครงการพัฒนาระบบทางจักรยาน
- โครงการที่ 7 โครงการส่งเสริมให้มีระบบรถรับส่งนักเรียน รถรับส่งพนักงาน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ปรับปรุงและพัฒนาการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ

ประกอบด้วยโครงการ 7 โครงการ ได้แก่

- โครงการที่ 1 โครงการตรวจจับความเร็วบนทางหลวงสายหลัก
- โครงการที่ 2 โครงการตรวจจับผู้ขับขี่เมาสุรา
- โครงการที่ 3 โครงการตรวจจับการใช้อุปกรณ์นิรภัย
- โครงการที่ 4 โครงการเฝ้าระวังการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดในบริเวณอันตราย
- โครงการที่ 5 โครงการจัดซื้อเครื่องวัดความเร็ว
- โครงการที่ 6 โครงการจัดซื้อเครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด
- โครงการที่ 7 โครงการจัดระเบียบการจราจร

ยุทธศาสตร์ที่ 5 เสริมสร้างความเป็นเอกภาพขององค์กรด้านความปลอดภัย

ประกอบด้วยโครงการ 2 โครงการ ได้แก่

- โครงการที่ 1 จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยระดับจังหวัด
- โครงการที่ 2 จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยระดับอำเภอ

ยุทธศาสตร์ที่ 6 พัฒนาระบบการช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ประกอบด้วยโครงการ 4 โครงการ ได้แก่

- โครงการที่ 1 โครงการพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน(EMS)
- โครงการที่ 2 โครงการพัฒนาระบบการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ
- โครงการที่ 3 โครงการพัฒนาแผนอุบัติภัยชุมชน
- โครงการที่ 4 โครงการอบรมเจ้าหน้าที่กู้ภัย