

ภาคผนวก ก
รายละเอียดแผนงานลดอุบัติเหตุจราจรทางบก

- กลุ่มยุทธศาสตร์ : 1. ส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกและความรู้ในการใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- โครงการ : 4. โครงการเผยแพร่แนะนำให้ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

รายละเอียดของโครงการ

1. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดขอนแก่น

2. หลักการและเหตุผล

เป็นที่ทราบกันดีว่าปัญหาด้านการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุ ส่วนหนึ่งมาจากขาดความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ขาดจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรและขับรถโดยระมัดระวัง ก่อให้เกิดความเสียหายตามมา แม้ว่าจะมีมาตรการหรือแนวทางการแก้ไขต่าง ๆ ก็ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายได้ ดังนั้น ต้องสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีระเบียบวินัยด้านการจราจรและมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยจัดทำคู่มือและเผยแพร่ แนะนำให้ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย จัดทำและเผยแพร่สื่อแบบผสมซึ่งสามารถเรียนรู้ได้ด้วยตนเองทั้งในรูปแบบหนังสือและ CD โดยเผยแพร่ทางอินเทอร์เน็ต ด้วย จะช่วยแก้ปัญหาดังกล่าวได้ส่วนหนึ่ง

3. วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

- 3.1 เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- 3.2 เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎจราจร
- 3.3 เพื่อลดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ

4. วิธีการดำเนินการ

จัดทำคู่มือและเผยแพร่ แนะนำให้ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกตระหนักถึงความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎจราจร โดยเผยแพร่ทางอินเทอร์เน็ตด้วย

5. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 5.1 ผู้ใช้รถใช้ถนนมีระเบียบวินัยและเคารพกฎจราจร
- 5.2 ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- 5.3 ลดอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด

6. งบประมาณ : 3.0 ล้านบาท

7. ระยะเวลา : ปี พ.ศ.2546-พ.ศ.2547

8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ : จังหวัด เทศบาล ตำรวจจราจร สื่อมวลชน

- กลุ่มยุทธศาสตร์ : 2. ส่งเสริมการให้ประชาชนและภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการเสริมสร้าง
ความปลอดภัยบนถนน
- โครงการ : 5. โครงการตรวจสภาพรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยานสองล้อและสามล้อ

รายละเอียดของโครงการ

1. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดขอนแก่น

2. หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุจากรถบนท้องถนนส่วนหนึ่งเกิดจากความบกพร่องของยานพาหนะและการที่มีอุปกรณ์ประกอบไม่สมบูรณ์ครบถ้วน ซึ่งปัญหาเหล่านี้หากมีการตรวจสอบและทำการแก้ไขเสียแต่เนิ่นๆ อุบัติเหตุก็อาจจะไม่เกิดขึ้นหรือมีความรุนแรงลดน้อยลง ซึ่งควรได้รับการแก้ไข การดำเนินการเพื่อการแก้ไขปัญหาก็กล่าวมาข้างต้นสามารถดำเนินการได้โดยการตรวจสภาพยานพาหนะในช่วงระยะเวลาการใช้งานที่เหมาะสม

3. วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

4. วิธีการดำเนินการ

เป็นการดำเนินการตรวจสภาพของยานพาหนะที่อยู่ในสภาพที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยผู้ตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ จากขนส่งจังหวัดและบริษัทเอกชน ซึ่งการตรวจสภาพจะเป็นการช่วยระบุจุดที่อาจจะเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งทำการแก้ไข

5. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถลดจำนวน และความรุนแรงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

6. งบประมาณ : 0.6 ล้านบาท

7. ระยะเวลาในการดำเนินการ : ปี พ.ศ. 2546 - พ.ศ. 2548

8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ขนส่งจังหวัด บริษัทเอกชน

กลุ่มยุทธศาสตร์: 3. พัฒนาระบบความปลอดภัยบนทางหลวง
โครงการ : 1. โครงการตรวจสอบความปลอดภัยบนทางหลวง

รายละเอียดของโครงการ

1. พื้นที่ดำเนินการ

เขตเทศบาลนครขอนแก่น

2. หลักการและเหตุผล

บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุจราจรเกิดจากความบกพร่องของถนน อุปกรณ์ควบคุมจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ซึ่งปัญหาเหล่านี้หากมีการตรวจสอบเพื่อทำการแก้ไขเสีย อุบัติเหตุก็อาจจะไม่เกิดขึ้น และนอกจากนี้ปัญหาลูกตุ้มดำ (Black spots) ก็เป็นปัญหาที่สำคัญของอุบัติเหตุจราจร การเกิดอุบัติเหตุขึ้นซ้ำ ๆ หลายครั้งที่จุดเดียวกัน ซึ่งควรได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน การดำเนินการเพื่อการแก้ไขปัญหาก็กล่าวมาข้างต้นสามารถดำเนินการได้โดยการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน

3. วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

4. วิธีการดำเนินการ

เป็นการดำเนินการตรวจสอบศักยภาพของถนนที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยผู้ตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ ในด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งผลของการตรวจสอบจะเป็นการระบุจุดที่อาจเป็นสาเหตุ ทำให้เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไข

5. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถลดจำนวน และความรุนแรงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

6. งบประมาณ : 5 ล้านบาท

7. ระยะเวลาในการดำเนินการ : ปี พ.ศ. 2546 - พ.ศ. 2547

8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ : เทศบาลนครขอนแก่น กรมทางหลวง ตำรวจ

กลุ่มยุทธศาสตร์: 4. ปรับปรุงและพัฒนาการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ
โครงการที่ : 7. โครงการจัดระเบียบการจราจร

รายละเอียดของโครงการ

1. พื้นที่ดำเนินงาน

เขตเทศบาลนครขอนแก่น

2. หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นมาจากหลายสาเหตุ สาเหตุสำคัญอย่างหนึ่ง คือ การขาดระเบียบวินัยทางด้านการจราจร และการฝ่าฝืนกฎจราจร และจากสถิติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในจังหวัดขอนแก่น 6 อันดับแรก ได้แก่ ขับรถเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด เมาสุรา แชนจ์รถอย่างผิดกฎหมาย ฝ่าฝืนป้ายหยุด และฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน จึงควรให้มีการบังคับใช้กฎจราจรอย่างเคร่งครัด

3. วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

- 3.1 ลดจำนวน และความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
- 3.2 เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- 3.3 สร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีระเบียบวินัย

4. วิธีการดำเนินการ

- 4.1 จัดการประชาสัมพันธ์ในบริเวณที่จะทำโครงการเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ
- 4.2 จัดกำลังพลของตำรวจในพื้นที่รับผิดชอบในการสอดส่องดูแลให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจร
- 4.3 สร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจร โดยการณรงค์และประชาสัมพันธ์

5. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพิ่มความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจรของผู้เดินทาง

6. งบประมาณ : 2.0 ล้านบาท
7. ระยะเวลาในการดำเนินการ : ปี พ.ศ 2546-2547
8. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : ตำรวจจราจร เทศบาลนครขอนแก่น

กลุ่มยุทธศาสตร์ : 6. พัฒนาระบบการช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
โครงการที่ : 1. โครงการพัฒนาระบบบริการแพทย์ฉุกเฉิน(EMS)

รายละเอียดของโครงการ

1. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดขอนแก่น

2. หลักการและเหตุผล

เมื่อมีการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้ง จะมีผู้ได้รับบาดเจ็บที่ต้องได้รับความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน ซึ่งจะทำให้ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บมีความรุนแรงลดน้อยลง ดังนั้นการพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน จะเป็นการพัฒนาการเตรียมพร้อมของบุคลากรทางการแพทย์และการประสานงานในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

3. วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

เพื่อให้บุคลากรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมและเตรียมตัวในการรองรับสถานการณ์

4. วิธีการดำเนินการ

จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประสานงานร่วมกันเมื่อมีการเกิดอุบัติเหตุ และจัดเตรียมบุคลากรและเครื่องมือที่จำเป็นให้พร้อมในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

5. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ลดความรุนแรงของผู้ป่วยที่ประสบอุบัติเหตุ

6. งบประมาณ : 500,000 บาท

7. ระยะเวลา : ปี พ.ศ.2546

8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สธ. และ รพ.ในสังกัด