

การออกแบบความยาวโค้งตั้ง

|    |     |      |
|----|-----|------|
| V  | 120 | km/h |
| G1 | 1   | %    |
| G2 | -2  | %    |

|                        |       |   |           |
|------------------------|-------|---|-----------|
| A                      | -3    | % | โค้งกว้าง |
| SSDที่สั้นที่สุด       | 202.9 | m |           |
| SSDที่พึงปรารถนา       | 285.6 | m |           |
| PSD ระยะแซงทัน         | 792   | m |           |
| L สั้นสุด กรณี S<L     | 306   | m | OK        |
| L สั้นสุด กรณี S>L     | 271   | m | NO K      |
| L พึ่งปรารถนา กรณี S<L | 606   | m | OK        |
| L พึ่งปรารถนา กรณี S>L | 437   | m | NO K      |
| L แซงทัน กรณี S<L      | 1989  | m | OK        |
| L แซงทัน กรณี S>L      | 1269  | m | NO K      |

| V   | SSDที่สั้นที่สุด | SSDที่พึงปรารถนา | PSD |
|-----|------------------|------------------|-----|
| 30  | 29.6             | 29.6             | 217 |
| 40  | 44.4             | 44.4             | 285 |
| 50  | 57.4             | 62.8             | 345 |
| 60  | 74.3             | 84.6             | 407 |
| 70  | 94.1             | 110.8            | 482 |
| 80  | 112.8            | 139.4            | 541 |
| 90  | 131.2            | 168.7            | 605 |
| 100 | 157              | 205              | 670 |
| 110 | 179.5            | 246.4            | 728 |
| 120 | 202.9            | 285.6            | 792 |

สรุป

|               |      |   |
|---------------|------|---|
| L สั้นสุด     | 306  | m |
| L พึ่งปรารถนา | 606  | m |
| L แซงทัน      | 1989 | m |